



Is dit de meest sociale begroting sinds heel lang?

De begroting die de gemeente op 3 oktober presenteerde ziet er erg goed uit. Venlo moest uit een diep financieel dal klimmen, de nieuwe ploeg wethouders (waaronder de SP) zit er pas 1,5 jaar en veel sneller dan verwacht zijn de rode cijfers weggewerkt en is er weer geld om te investeren in de wijken, voorzieningen en mensen.



Zo maar een greep uit de plannen:

- Er komt meer geld voor groenonderhoud (was ook wel nodig).
- Extra handhavers voor het verbeteren van de leefbaarheid.
- De kritiek is aangehoord waardoor de subsidiekorting op verenigingen en instellingen van de baan is.
- Poppodium Grenswerk krijgt het extra geld wat het nodig heeft.
- Er ligt na jaren van onzekerheid nu eindelijk een besluit over het zwembad. Er komt een nieuw zwembad op de plek bij de huidige Wisselslag in Blerick. Top! *Zo blijkt maar weer dat actievoeren loont.*

- Er zijn meer mensen aan werk geholpen, er kampen minder mensen met armoede en schulden.
- De dienstverlening vanuit de gemeente gaat verbeterd worden.
- Er komt een duurzaamheidsfonds van 1 miljoen euro.
- Gebouwen van de basisscholen worden opgeknapt.
- De financiën zijn weer op orde, het miljoenen tekort is weggewerkt, er komt geld voor investeringen.
- Bijna € 2 miljoen voor 2 jaar voor de jeugdzorg vanuit het Rijk. Het blijft zorgelijk zonder structureel geld. *Moeten we dus scherp op blijven.*

Een sluitende begroting met plannen en investeringen waarvan we erg gelukkig worden. Dat is weleens anders geweest, maar goed dat de SP nu in het gemeentebestuur zit (*grapje*).

Op 8 november stemt de gemeenteraad hierover de begroting. Het moet raar lopen wil deze niet met ruime meerderheid worden aangenomen want zo'n sociale begroting is lang geleden.

Uitkomst aanbesteding zorgt voor onzekerheid

Op 2 oktober werd bekend dat de landelijke welzijnsorganisatie Includio uit Schiedam de voorlopige gunning heeft gekregen om in Venlo het welzijnswerk te organiseren. Includio wordt verkozen boven de huidige veertien lokale aanbieders, die zich verenigden in het samenwerkingsverband Buurtteams met welzijnsstichting Wel.kom als hoofdaannemer.

"De zorg blijft gewaarborgd", zegt de gemeente maar er ontstond meteen onrust en onzekerheid bij zorgvragers en zorgverleners.

Wat gaat de nieuwe aanbieder bieden? Wat gaat er veranderen, of niet? Wordt het beter, goedkoper, efficiënter? Of duurkoop, hoop gedoe, problematisch? Allemaal vragen die opdoemen bij de gunning van deze aanbesteding.

De gemeente zegt dat er spoedig gesprekken met de nieuwe aanbieder (als die de gunning daadwerkelijk krijgt) volgen over het overnemen van personeel en diensten. De SP hoopt dat er snel meer duidelijkheid komt, zorg en diensten doorgaan zonder ontslagen. We overwegen anders een actie.

De lopende gunning liep af; de regio

heeft een nieuwe aanbesteding gedaan; de gemeenteraden hebben daarmee ingestemd; dan moet je ook accepteren dat dan degene die door de regio als beste uit de bus komt de gunning krijgt. Ook al is dat enorm zuur voor de huidige aanbieders.

B&W heeft steeds gezegd dat niemand in de kou komt te staan en de zorg krijgt die nodig is. Dat geldt dus ook voor de nieuwe situatie straks! We houden dit scherp in de gaten.

Maar eerst willen we weten op basis waarvan Includio de gunning kreeg, of ze inderdaad een betere deal is dan de huidige aanbieders, en waarom die afvielen?

Als Includio inderdaad beter is en alle medewerkers overneemt of als onderaannemer meeneemt, dan valt het misschien nog te bezien maar beter is het om mensen te hebben die weten wat er lokaal speelt, dat mensen hun vertrouwde zorgverlener behouden.

We overwegen een raadsdebat of raadsvragen over deze kwestie, samen met andere politieke partijen bepalen we nu hiervoor de strategie.



AGENDA

- ▶ Fractieoverleg op de maandagen 21 oktober en 4 november, steeds om 19.30 uur in fractiekamer 1.09 (1e etage), stads-kantoor, Hanzepoort 1 Venlo.
- ▶ Bestuursoverleg op dinsdag 12 november van 19.00 uur in Boulevard Hazenkamp, Albert Verweystraat 6 in Blerick.
- ▶ Bijeenkomst *denktank* op dinsdag 12 november om 20.00 uur in Boulevard Hazenkamp.
- ▶ Ledenberaad (over het congres en de koers van de SP) op donderdag 14 november van 19.30 tot 22.00 uur in Boulevard Hazenkamp in Blerick.
- ▶ Overleg SP-afdelingen in de regio, maandag 21 okt. in Venlo.



▶ **Ombudstaak SP**
hulpdienstspvenlo@protonmail.com

BESTUUR

- ▶ **Afdelingsvoorzitter**
Peter Nelissen, 06-10 86 78 56
peternelissen1963@gmail.com
- ▶ **Organisatiesecretaris**
Petra Raijer, 06-34 06 97 96
petraraijer63@gmail.com
- ▶ **Coördinator Denktank**
Angelique Weingarten
06-42 53 88 56, kylin@home.nl

FRACTIE

- ▶ **Raadslid, fractievoorzitter**
Angelique Weingarten
06-42 53 88 56, kylin@home.nl
- ▶ **Raadslid, fractiesecretaris**
Stefan Hugues, 06-52 35 07 17
hugues@home.nl
- ▶ **Raadslid, penningmeester**
Petra Raijer, 06-34 06 97 96
petraraijer63@gmail.com
- ▶ **Raadslid**
Ton Heerschop, 06-40 06 66 13
ton.heerschop@gmail.com

WETHOUDER

- ▶ **Sociale zaken, Werkgelegenheid en Sport**
Alexander Vervoort
06-456 11 649, avervoort@sp.nl

Onderzoeksrapport naar risico's en kansen op de spoorwegen

Berichtgeving over enerzijds een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor door Venlo en anderzijds de inzet van langere treinen (tot 740 meter) voor onder meer dit vervoer van gevaarlijke stoffen, was voor de SP aanleiding te analyseren wat er speelt. Een buurtonderzoek onder omwonenden deed de rest. Het rapport met conclusies en aanbevelingen werd gisteren door de SP-fractie aan de burgemeester overhandigd.



In 2013 deed de SP-Venlo al eens eerder een onderzoek waarna ze begin 2014 de conclusies daarvan en aanbevelingen aan het gemeentebestuur aanreikte. Echter werd daar in onze ogen te weinig mee gedaan.

Fractievoorzitter Angelique Weingarten: "De actualiteit van deze zomer deed de SP-Venlo besluiten het onderzoek uit 2013/2014 te herhalen. In augustus was daarvoor een buurtonderzoek in Venlo-Zuid, enkele straten rondom het spoorellement. Tegelijkertijd werden een aantal zaken nader onder de loep genomen."



Teleurstellende reactie op de vragen over Kaldenkerkerweg Tegelen

Eind juni stelden de fracties van SP en EENLokaal raadsragen over de voortdurende verkeersoverlast op de Kaldenkerkerweg in Tegelen. Op 24 september kregen we antwoorden. Daar werden we niet gelukkig van. Vooral omdat de gemeente wel wil maar de provincie niet wil meedenken aan oplossingen, de problemen afschuift en de kop in het zand steekt.



In de beantwoording van onze raadsragen schrijft de gemeente dat ze op 19 september heeft overlegd met de provincie maar dat de uitkomst daarvan teleurstellend is: "De Kaldenkerkerweg heeft voor de provincie geen prioriteit. Het eigendom en beheer van de Kaldenkerkerweg is volgens hen een gemeentelijke taak."

SP-raadslid Ton Heerschop: "Dat is vreemd, de provincie is met Rijkswaterstaat mede veroorzaker van de verkeersproblemen door de bewegwijzering van A73 en A74 richting Duitsland via de wijk Op de Heide te laten lopen. Dan nu doodleuk aangeven dat het een gemeentelijk probleem is, is het afschuiven van de problemen."



"Als de provincie geen cofinanciering wil leveren aan de noodzakelijke aanpassingen van de weg, dan gaat er niks gebeuren want de gemeente alleen kan de hoge kosten daarvoor niet dragen."

De gemeente laat weten dat ze, ondanks het besluit van de provincie, samen met de werkgroep Kaldenkerkerweg kritisch naar het aanpassingsplan moeten kijken waarbij verbeteringen dan wel binnen het beschikbare budget uitgevoerd moeten gaan worden.

Ton Heerschop: "Op zich goed maar dat betekent ook dat hooguit de helft van de gewenste aanpassingen gerealiseerd zou kunnen worden. Ik maak me samen met de wijkbewoners ernstig zorgen of onze zorgen wel serieus genomen worden."

De gemeente schrijft dat ze met Rijkswaterstaat gesprekken voert over de bewegwijzering op de snelwegen: "Rijkswaterstaat heeft aangegeven de bewegwijzering te onderzoeken en de mogelijkheden ter verbetering van de adviesroute te bekijken."

"Het resultaat daarvan, plus de analyse, conclusies en aanbevelingen, leest u in dit nieuwe onderzoeksrapport naar de risico's en kansen op de spoorwegen rond Venlo."

Bij de overhandiging, tijdens de gemeenteraadsvergadering op 25 september, zei de burgemeester het onderzoek te gaan bestuderen en te delen met de wethouders en de leden van de gemeenteraad.

Angelique Weingarten: "Dat is een goede eerste stap, mooier zou het zijn wanneer ons rapport omgezet wordt in beleid en concrete actiepunten."

"Met het nieuws over de toename van giftreinen, de inzet van extra lange treinen, maar ook de gewenste ondertunneling van de Vierpaardjes en de drukte die het goederenvervoer over het spoor nu al kent, geeft ons rapport de nodige kansen om het spoorvervoer in Venlo te verbeteren en veiliger te krijgen."



Op 10 oktober geeft ProRail publiekelijk uitleg, op de 23e is een interpellatiedebat over de situatie op het spoor. Het debat is aangevraagd door SP, EENLokaal, D66, CDA.

Heerschop: "Het onderzoek moet wel tot iets leiden. Als het Rijk de bewegwijzering vanaf een rijksweg zodanig doet, in tegenspraak met de afspraken met bewoners, dat de problemen blijven, dan moeten we de wethouder maar met een opdracht richting Den Haag sturen."

De Kaldenkerkerweg is niet enkel een ontsluitingsweg voor de wijk Op de Heide, maar ook een ontsluitingsweg voor de langs gelegen bedrijventerreinen. Een goede inrichting van de Kaldenkerkerweg is belangrijk voor een goede en veilige ontsluiting van zowel de wijk als van de bedrijventerreinen.



De gemeente schrijft: "Gezien de functie van de weg is het onmogelijk om vrachtverkeer te mijden op de Kaldenkerkerweg. Uit telling blijkt ook dat de omvang van het vrachtverkeer de afgelopen jaren constant is gebleven."

Heerschop: "Kijk eens wat de tellingen in 2011 en eerder waren in plaats van slechts vier jaar terug te gaan. Dan zie je een behoorlijke stijging. Ondanks dat is de SP content dat de gemeente met een integraal plan de verkeerssituatie op de Kaldenkerkerweg wil verbeteren."

Richting de grens, in de parkeervakken langs de weg, parkeren en overnachten (ondanks een verbod!) vaak vrachtwagens met buitenlands kenteken. De gemeente stelt dat dit chauffeurs zijn die in de wijk wonen en daarom die plekken geschikt zijn voor deze lokale chauffeurs.

Heerschop: "Alsof er zoveel Polen, Roemenen, Serven en Bulgaren in de wijk wonen die ook nog eens vrachtwagenchauffeur zijn. Dat is echt kul. Die parkeerhavens zorgen voor vervuiling, zwerfafval. Misschien moet ik de gemeentecontroleurs eens meenemen tijdens een rondgang, dan kunnen ze zelf zien wat er speelt en daar actie op ondernemen."



Voor de SP is de beantwoording van de gemeente onvoldoende en vooral de reactie van de provincie teleurstellend. Samen met de wijkbewoners en de werkgroep Kaldenkerkerweg werken we aan mogelijke vervolgstappen.