



### SP-leden kiezen kandidatenlijst, Heerschop lijsttrekker

Tijdens de ledenvergadering op 3 oktober kozen de SP-leden een hernieuwd afdelingsbestuur, werd het concept verkiezingsprogramma besproken en werd de kandidatenlijst vastgesteld waarmee we deelnemen aan de gemeenteraadsverkiezingen op 19 maart 2014.



Het verkiezingsprogramma werd gepresenteerd met een eerste aanzet van de hoofdlijn. De komende weken gaan werkgroepen dieper in op de materie van de verschillende hoofdstukken. Uiterlijk in januari wordt het definitieve programma gepresenteerd.

De kandidatencommissie deed verslag van haar werk en presenteerde de conceptlijst met dertig kandidaten. Alle gekandideerde leden zijn unaniem gekozen en daarmee is de kandidatenlijst voor de gemeenteraadsverkiezingen compleet en vastgesteld.

Fractievoorzitter Ton Heerschop werd daarbij als lijsttrekker gekozen. Met deze kieslijst gaat de SP de campagne in en hopelijk de komende jaren met een grotere fractie zitting nemen in de gemeenteraad.

Lijsttrekker Ton Heerschop: "Met deze groep mensen gaat de SP het verschil maken. We willen laten zien dat we niet alleen lef en durf hebben maar ook de verantwoording willen en kunnen nemen. De SP gaat voor een nieuw-Venlo van hoop en nieuw optimisme, een gemeente die oog heeft voor de mensen in de buurten. We hebben een duidelijke visie voor ogen van menselijke waardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit; kernbegrippen voor een beter en socialer Venlo. Het kan en dat gaan we graag bewijzen."

Sinds de intrede in de raad (2010) heeft de SP al veel kunnen bereiken maar helaas ook veel (nog) niet. We hebben gebouwen en voorzieningen gered van de sloopdrift, voorkomen dat zaken nog schraler of duurder werden. Soms met bondgenoten in die strijd, soms als luis in de pels, vaak als kritisch meedenker.

Heerschop: "De SP heeft de afgelopen jaren het verschil gemaakt in Venlo. Alleen met goede alternatieven kunnen we de kille liberale wind blijven keren. Voor degenen die denken dat het toch geen zin heeft, tegen hen zeg ik: Doe mee, de verandering start in maart!"

*Op pagina 4 van deze nieuwsbrief staat de volledige conceptkieslijst.*

### Programma: Denk mee

Op de ledenvergadering van 3 oktober is de eerste aanzet tot ons verkiezingsprogramma besproken. We willen dit programma met de leden verder uitwerken en vormgeven.



Daarvoor organiseren we bijeenkomsten op de komende 7 vrijdagavonden.

Per thema overleggen en discussiëren we dan over de standpunten en programmapunten. Gezien de grote hoeveelheid aan onderwerpen en uit praktisch oogpunt zijn thema's geclusterd die raakvlakken met elkaar hebben.

We willen een goed programma maken dat op elk onderwerp volledig en realistisch is. De mensen die er het meeste vanaf weten (*jij?*) vragen we om met ons mee te denken.

Meld je hiervoor aan bij Ton Heerschop: 06-20311683 of e-mail: [ton.heerschop@gmail.com](mailto:ton.heerschop@gmail.com)

Je krijgt van hem voorafgaande aan elke bijeenkomst het hoofdstuk uit het bijgewerkte conceptprogramma alvast

toegestuurd. Of stuur hem een e-mail met je ideeën en voorstellen. Des te meer mensen zich buigen over het programma des te beter het wordt.

*Op deze avonden worden de volgende onderwerpen besproken:*

- 11 oktober: Natuur, milieu, toerisme, recreatie, kunst en cultuur.
- 18 oktober: Onderwijs, economie/bedrijvigheid, financiën.
- 25 oktober: Bestuur, veiligheid.
- 01 november: Zorg, welzijn, sport.
- 08 november: Werkgelegenheid, integratie, armoedebeleid.
- 15 november: Ruimtelijke ordening, volkshuisvesting, verkeer/vervoer.
- 22 november: Hele programma nog eens doorlopen, verkorte (flyer) versie en het 10-puntenplan maken.

Locatie is steeds de SP-fractiekamer aan de Prinsessesingel 30 te Venlo (stadskantoor), aanvang om 20:00 uur.

Aangezien het gebouw 's avonds gesloten is dien je de toegangsdeur aan de achterzijde van het gebouw te gebruiken, aan de kant van de stadsbrug.

## AGENDA

- ▶ Overleg over het verkiezingsprogramma op 18 en 25 oktober en 1, 8, 15, 22 november om 20.00 uur in de fractiekamer van de SP (Prinsessesingel 30 Venlo).
- ▶ Bestuursoverleg op dinsdag 29 oktober en 26 november, om 20.00 uur in de fractiekamer.
- ▶ Fractieoverleg op 28 oktober en 4, 11, 25 november. Aanvang 20.00 uur in onze fractiekamer.
- ▶ Themacursus 'Heel de mens' op dinsdagen 12 november en 10 december (laatste) in De Glazenap, Spechtstraat 58 Tegelen.
- ▶ Landelijke Partijraad op 23 november te Amersfoort.
- ▶ In januari en februari 2014 organiseren we weer de politieke basiscursus. Voor nieuwe(re) leden een goede kennismaking met de SP maar ook voor mensen die meer willen weten over de geschiedenis en standpunten van de partij. *Zsm meer info.*



▶ **Ombudstaak SP**  
Jack Geelen  
06-20764107  
[hulpdienstvenlo@sp.nl](mailto:hulpdienstvenlo@sp.nl)

## BESTUUR

- ▶ **Afdelingsvoorzitter**  
Peter Nelissen  
06-10867856  
[peternelissen1963@gmail.com](mailto:peternelissen1963@gmail.com)
- ▶ **Organisatiesecretaris**  
Petra Raijer  
06-34069796  
[petraraijer63@gmail.com](mailto:petraraijer63@gmail.com)
- ▶ **Coördinator Kerngroep**  
Stefan Hugues  
06-52350717  
[hugues@home.nl](mailto:hugues@home.nl)

## FRACTIE

- ▶ **Raadslid, fractievoorzitter**  
Ton Heerschop  
077-3737307  
[ton.heerschop@gmail.com](mailto:ton.heerschop@gmail.com)
- ▶ **Raadslid, fractiesecretaris**  
Alexander Vervoort  
06-45611649  
[avervoort@sp.nl](mailto:avervoort@sp.nl)

## SP steunt actie in de metaal

In september en oktober organiseren de vakbonden een reeks van acties voor een goede cao in de metaalsector. Werknemers leggen het werk neer om de vastgelopen cao onderhandelingen over lonen en arbeidsvoorwaarden kracht bij te zetten. De SP is bij deze acties aanwezig om steun te betuigen aan de actievoerende werknemers, zoals op 7 oktober in Venlo.



Op 20 juni van dit jaar zijn CAO-onderhandelingen voor de metaalsector vastgelopen. Belangenorganisaties voor werknemers zagen onvoldoende waardering in het bod van de werkgevers. Sindsdien wordt er met een estafettestaking op verschillende plekken in Nederland actie gevoerd om de onderhandelingen over een goede cao in de metaalsector weer van de grond te krijgen.

Op maandag 7 oktober was het de beurt aan onder meer Venlo, waar werknemers van diverse bedrijven in de klein- en grootmetaal, zoals Sulzer Eldim, Sulzer Turbo Services en MGG Tegelen staken voor een goede cao. Samen strijden zij voor waardering van vakmanschap, een normale loonsverhoging, invloed op hun werktijden en gelijk loon, bij gelijk werk.

In Hotel Van der Valk te Venlo was een actiepoint van FNV Bondgenoten, De Unie en het CNV ingericht waar stakers zich konden registreren. SP'ers Alexander Vervoort, Guus Janssen, Ben Driessen en Natasja Peeters waren aanwezig om de actievoerende werknemers een hart onder de riem te steken. Ook deelden ze een [speciale flyer](#) met een steunbetuiging van de SP uit.

Raadslid Alexander Vervoort: "De SP steunt de strijd van de metaalarbeiders. Terwijl het toch vrij goed gaat in de metaalsector - ondanks de crisis - willen de werkgevers adv-dagen (arbeidstijdsverkortings) afpakken en niet tegemoet komen aan de eis voor een bescheiden loonsverhoging. Deze cao-strijd raakt duizenden arbeiders."



Tegelijkertijd was ook in Boxmeer een stakingsactie met een grote opkomst. SP-leider Emile Roemer betuigde steun aan de stakers en sprak ze moed in.



FNV-bestuurder Jac Christiaens (2e links) spreekt de aanwezige stakers toe in Venlo. Omroep L1 (links) maakt tv-opnames.

Vervoort: "De werknemers in de metaalsector hebben recht op een fatsoenlijk CAO. Ze hebben recht op goed loon, uitbetaling van alle gewerkte uren, vaste contracten, een redelijke werklast, baanzekerheid en een goede toekomst. De werkgevers moeten zich vooral schamen dat zij een all-in-loon willen geven ongeacht het aantal uren dat wordt gedraaid. De crisis wordt als argument gebruikt voor een doorgeslagen flexibilisering."

Op 11 oktober werd ineens dan toch een CAO-akkoord bereikt in de kleinmetaal. Proficiat, actievoeren loont blijkt maar weer! Nu de grootmetaal nog. Daar gaat het nog stroef, hardere acties liggen in het verschiet.

## Lokaal gezondheidsbeleid heeft reanimatieproject verankerd

De SP maakt zich al vijf jaar sterk voor het verder uitrollen en borgen van het reanimatieproject middels AED's (defibrillator) in de hele gemeente. Doorlopend heeft de SP dit dossier gevolgd, vragen gesteld, moties ingediend en de wethouder op zijn huid gezeten. Het lijkt er nu eindelijk op dat er een systeem opgezet en bekostigd wordt. Een geweldige stap vooruit.



In de beleidsnota 'Lokaal Gezondheidsbeleid Venlo', die 25 september door de gemeenteraad is aangenomen, wordt de ambitie uitgesproken om een aansluiting op SMS-alert te bekostigen en een systeem voor burgerhulpverlening op te zetten in samenwerking met diverse partners.

Fantastisch dat het nu dan uiteindelijk geregeld wordt. Een geweldige stap vooruit. De SP heeft dan ook in de raadsvergadering dank uitgesproken aan het college.

Ons bestuurslid Jack Geelen is naast actief SP-lid ook ambulancechauffeur/instructeur en tevens al jaren betrokken bij [Stichting Hartslag](#) in Arcen, Lomm en Velden: "Alles is erop gericht om bij een reanimatie zo snel mogelijk omstanders in actie te laten komen om hulp te bieden bij een reanimatie nog voor de ambulance ter plaatse is. Dat voorkomt onnodig blijvend letsel en kan levens redden."



Na aanhoudende politieke druk (van vooral de SP-fractie) wordt het project dan nu eindelijk geregeld. Geelen: "Niet alleen een politieke overwinning voor de

SP maar nog veel meer winst voor de burgers van Venlo die behalve dat ze betrokkenheid kunnen tonen ook weten dat men kan terugvallen op te hulp schietende medemensen."

De SP blijft kritisch maar wil ook goede besluiten onderstrepen. Goed beleid zoals het uitrollen en borgen van het reanimatieproject steunen we, zoals het een goed volksvertegenwoordiger ook betaamt.



## Nieuwe naam en opmaak nieuwsbrief

Het is je vast opgevallen dat de nieuwsbrief er anders uitziet. Sinds maart 2004 droeg deze nieuwsbrief de naam 'SPam'. Destijds gekozen omdat het een leuke en actuele naam was. Dat was toen. Inmiddels zijn ruim 9 jaren verstreken en constateerde het bestuur dat de naam en ook de opmaak toe waren aan een opfrisbeurt.

De naam *SPam* voldeed niet meer; het kan een negatieve associatie oproepen, als ongewenste reclame waar je niet vanaf komt. Daarnaast is het Engels.

Tijd voor iets nieuws. Een frissere opmaak die tevens aansluit bij het SP-drukwerk en de website. Maar ook de nieuwe naam 'Speerpunten' dat beter de inhoud en lading van de nieuwsbrief dekt.

Het woordenboek verklaart het als: "Duiding en nadruk op iets leggen, als leidend element, de spits". Daarnaast een krachtige term die blijk geeft dat de onderwerpen, de speerpunten, belangrijkste thema's van dat moment zijn.

De nieuwsbrief is nu weer bij de tijd. Veel leesplezier!

## Eindelijk oplossing voor het hondenpoepprobleem in zicht

In de raadsvergadering van 25 september diende de SP een motie in om de overlast van hondenpoep in Venlo nu eindelijk eens aan te pakken. Het feit dat de motie ter tafel kwam gaf de nodige hilariteit onder de raadsleden en toeschouwers op de publieke tribune. Dat is vaak het geval bij onderwerpen waar men een ongemakkelijk gevoel bij heeft. Maar de overlast is groot en daarnaast was een grote gemeenteraadsfractie toe aan een lesje politieke daadkracht die de SP maar al te graag wilde geven.



De gemeenteraad heeft vaker stilgestaan bij de overlast van hondenpoep. De laatste keer in januari 2011 toen de VVD een motie indiende die het college opriep om maatregelen te nemen tot de bestrijding van de overlast van hondenpoep. *En toen werd het stil.*

Er gebeurde hoegenaamd niets en de VVD en de indieners leken het er bij te laten. Tot afgelopen zomer, toen de VVD ineens het idee opperde om een werkgroep van raadsleden in te stellen om het poepprobleem op te lossen. Terwijl er een motie is aangenomen, een opdracht aan de wethouder, om de overlast aan te pakken komt men met een werkgroep. Daaruit spreekt weinig vertrouwen in het eigen college!

De e-mail schoot SP-fractievoorzitter Ton Heerschop in het verkeerde keelgat. In antwoord gaf hij aan dat de VVD beter met een duidelijk voorstel kon komen en niet weer een praatgroep moest gaan oprichten. De VVD-raadslid Jos Hoezen (*in de media meelijwekkend*

*de 'hondenpoepprofessor' genoemd*) reageerde hierop met het bericht dat ze dit over de verkiezingen heen zouden tillen, hij gooide de handdoek in de ring. Hij zei de hoop opgegeven te hebben dat er deze raadperiode een oplossing komt voor de overlast die wordt veroorzaakt door hondenpoep. Blijkbaar heeft hij er geen vertrouwen in dat zijn eigen college het probleem aanpakt en krijgt hij weinig steun van zijn eigen VVD-fractie. *Een opmerkelijke overgave...*

Krankzinnig, als je niet in staat bent om als grootste fractie binnen vier jaar een duidelijk voorstel te formuleren, hoe kun je dan een stad besturen? De SP kwam zelf maar met een voorstel waarin we duidelijk een richting aangeven met uitvoerbare maatregelen.

In ons voorstel worden twee woonkernen in 2014 als proef genomen en weer voorzien van afvalzakjes voor de hondenpoep en voldoende afvalbakken. Daarnaast mag voor de SP daar dan een goede handhaving op gezet worden. Als het werkt kunnen we die werkwijze overnemen in de rest van de gemeente.



De SP had gedegen onderzoek gedaan bij wijkraden en andere gemeenten en dit was de meest voor de hand liggende oplossing. *Zo simpel kan het zijn.*

Als de overige partijen het laten liggen, als zelfs de grootste fractie (VVD) het (intern) niet geregeld krijgt, dan regelt de SP het zelf wel. Leuk en aardig, het belangrijkste is dat het hondenpoepprobleem - *toch ergernis nummer 1 bij de burgers* - nu eindelijk eens aangepakt wordt. We verwachten dan ook dat de proef in 2014 een succes wordt en in 2015 in de hele gemeente ingevoerd wordt.

## Buurten op de Kaldenkerkerweg

Eind september verkende de SP weer een wijk. De SP gaat regelmatig de wijken en buurten in om van de bewoners zelf te horen wat er speelt, wat er goed gaat maar zeker ook wat er beter kan. Deze keer bezochten we de omgeving van de Kaldenkerkerweg in Tegelen. We troffen tevreden bewoners aan maar hoorden ook veel zorgen over het ontbreken van groenonderhoud, vernielingen, verkeersdrukke en zelfs gevaarlijke verkeerssituaties voor met name fietsers. Maar goed dat we kwamen buurten.



We spraken met verschillende bewoners over 'hun' buurt. We vroegen wat goed ging, wat er volgens hen niet goed ging en of er verbeterpunten zijn. Uit de gesprekken kwam naar voren dat er een paar punten zijn waarvan de bewoners vinden dat hier eens nader naar gekeken moet worden. Bewoners benoemden de wijk aangrenzend aan hun straat zorgelijk (lees: verloedering van het groen), zij constateerden dat er veel vernielingen plaatsvinden en er werd over overlastgevende hangjongeren gesproken. Sommigen meenden dat er drugs in het spel is, maar dat is lastig aan te tonen.

Tevens kwam de verkeersdrukke vaker aan bod. De Kaldenkerkerweg in Tegelen was voor de openstelling van de A74 een drukke weg. Vooral vrachtwagens denderden de berg op en af. Inmiddels is de A74 bijna anderhalf jaar open maar daar merkt men op de Kaldenkerkerweg weinig van. De verkeersdrukke is er niet minder om geworden. Sterker, sommige vrachtwagenchauffeurs weten de weg niet meer richting A73 of

A74 te vinden en keren in zijstraatjes met alle gevaarlijke toestanden en verkeersoponhoud tot gevolg.

De meeste bewoners ervaren het vrachtverkeer als echte overlast en zeer hinderlijk. Eén bewoner stelde daarom als verbeterpunt voor de Kaldenkerkerweg te sluiten voor het vrachtverkeer en het om te leiden via de A73 of A67, "houd ze op de snelweg en uit de woonwijk."

Anderen waren van mening dat dit inherent was aan het wonen op de Kaldenkerkerweg in Tegelen. Op het moment dat ze er zijn gaan wonen, zeggen ze, wisten zij dat ze met veel vrachtverkeer en hiermee samenhangend lawaai van doen zouden krijgen. Ook hoorden we dat met name in de avonden en in het weekend sommigen deze drukke straat (met vluchtheuvels!) als racebaan beschouwen.

Een bewoner gaf aan zo nu en dan met flinke wateroverlast te maken te hebben. Bij een stortbui stijgt het waterpeil op sommige plekken met wel een halve meter. Bij langdurige regenval kan de riolering de grote hoeveelheden water al niet meer verwerken. Hierover is al meerdere keren geklaagd maar voorlopig is er nog niets veranderd.



De meeste mensen die we spraken storen zich vooral aan zaken als de algehele verloedering, vernielingen, wateroverlast, onkruid en aan verkeersproblemen.

We zijn opnieuw veel te weten gekomen en hebben vriendelijke mensen ontmoet. Voor de SP was deze dag weer een gezellige maar vooral een leerzame en daarom geslaagde actiedag. Binnenkort bezoeken we weer een andere buurt.

## Energiestrategie is vooral nog een mooie ambitie maar daarin horen geen gasboringen

De gemeenteraden in Venlo, Venray en Beesel hebben samen eind september een energiestrategie afgesloten waarbij ze er naar streven om in 2030 zeer energiezuinige gemeenten te zijn. Een interessante ambitie maar de werkwijze brengt ons in lichte twijfel, of die realisering ook daadwerkelijk gaat lukken, gezien de grote afhankelijkheid van derden.



De SP is het eens met de doelstelling om nog meer duurzaam te worden. De ambitieuze uitgangspunten die in 2030 gerealiseerd moeten worden helpen daar zeker bij. Doel is om zoveel mogelijk (*in onze ogen liefst lokaal opgewekte*) energie uit zon, wind, aardwarmte en waterkracht te halen voor de energiebehoefte in de regio.

De grootste energiebesparing kan bij bedrijven gemaakt worden. Die dienen elkaar te stimuleren mee te doen door elkaars energiebesparingen te delen. Raadslid Alexander Vervoort: "Klinkt mooi maar dit energieplan mag geen geld kosten en bedrijven hebben op dit moment wel wat anders aan hun hoofd met de crisis. Dat maakt de realisering van de ambities moeilijk, zo niet twijfelachtig. Dit baart ons zorgen."

De SP pleitte daarom voor een stimuleringsfonds (of dergelijke mogelijkheid) en dan vooral kijkende naar de provincie dat onlangs het 'Limburgs EnergieFonds' instelde waarbij aan projecten subsidies verleend worden. De wethouder zegde toe ons idee te betrekken.

We dienden een motie in die Venlo uitroept tot schaliegas- en steenkoolgasvrije gemeente. De winning van dit gas staat haaks op de Energiestrategie, het mogelijk maken van boringen vormt een hindernis voor het verder ontwikkelen van duurzame, schone, hernieuwbare en lokaal opgewekte energie. De motie werd verworpen doordat VVD, Lokale Democraten en PvdA (!) tegen stemden. Zij zijn van mening dat milieuvervuilende en gevaarlijke gasboringen in de toekomst goed samen gaan met de Energiestrategie (die juist pleit voor duurzaamheid). *Huh?!? Weten we dat ook weer.*



Dit is de concept **kandidatenlijst** zoals vastgesteld op de ledenvergadering van 3 oktober jongstleden:

nr.	naam kandidaat	geb. jaar	woonplaats
1	Ton Heerschop	M 1965	Tegelen
2	Alexander Vervoort	M 1979	Belfeld
3	Petra Rajer	V 1963	Arcen
4	Stefan Hugues	M 1970	Blerick
5	Natasja Peeters-van Ham	V 1981	Venlo
6	Maurice Hinssen	M 1975	Venlo
7	Jan Lenselink	M 1957	Blerick
8	Jack Geelen	M 1964	Arcen
9	Wendy Wilms	V 1971	Tegelen
10	Ali-Haydar Çakmak	M 1997	Blerick
11	Rohan Nagel	M 1997	Tegelen
12	Henk Zegers	M 1960	Venlo
13	Peter Nelissen	M 1963	Arcen
14	Sven Poels	M 1988	Steyl
15	Tom Sanders	M 1982	Hout-Blerick
16	Petra Zegers-Kempers	V 1964	Venlo
17	Guus Janssen	M 1948	Venlo
18	Mikeel Buwalda	M 1974	Venlo
19	Sjef Jansen	M 1950	Lomm
20	Jen Nagel	M 1953	Venlo
21	Els van Zon	V 1944	Venlo
22	Jelle Haandrikman	M 1976	Venlo
23	Joop Kerver	M 1944	Venlo
24	Sjaak Sieben	M 1952	Blerick
25	Ben Driessen	M 1949	Venlo
26	Joey Talapessy-Jacobs	V 1978	Venlo
27	Monique Schepens	V 1966	Arcen
28	Elly Gorris	V 1950	Blerick
29	Josje Orval	V 1952	Tegelen
30	Mie Peters-Delissen	V 1932	Venlo

Het bestuur heeft toestemming gekregen om eventuele wijzigingen op de lijst door te kunnen voeren.

Begin 2014 zal de definitieve kieslijst worden voorgelegd aan de leden.

## Wel of geen aanvullende maatregelen overlast A73/A74?

Op 2 oktober stelde de SP-fractie mondelinge raadvragen aan het college van B&W over de verkeersoverlast van de A73/A74 en de niet nagekomen toezeggingen ter verbetering.



De wethouder verkeer (tevens CDA-lijsttrekker) heeft aan Omroep Venlo eind september laten weten dat hij aanvullende maatregelen eist van Rijkswaterstaat om de overlast van de A73 en A74 terug te dringen. Het betreffen hier maatregelen ten gevolge van klachten van de inwoners van vooral Blerick en Hout-Blerick.

Gezien deze kwestie niet nieuw is, en hiervoor sinds 2004 doorlopend is gewaarschuwd, is de SP verbaasd dat er nu ineens wel aandacht is voor maatregelen.

Raadlid Ton Heerschop: "Ik vind het verbazingwekkend dat de wethouder ineens aangeeft in gesprek te gaan met Rijkswaterstaat. Sinds 2004 verschijnen er rapporten waarin duidelijk staat dat de overlast zal zorgen voor verkeershinder, filevorming, verslechterde luchtkwaliteit, en dat de Zuiderbrug problemen kent om (geluid en stank) overlast in voldoende mate terug te dringen."

Heerschop: "Daarnaast is sinds de openstelling van de Zuiderbrug bekend dat de overgang tussen de brugdelen voor lawaai en trillingen zorgen. Met de komst van de snelwegcombinatie A73/A74 is dat uiteraard verergerd. Ondanks vele toezeggingen zien we dat er in feite weinig is gebeurd om tegemoet te komen aan de

hinder. Sterker, er zouden in 2012 metingen gaan plaatsvinden bij de snelweg, om de situatie te kunnen beoordelen, maar daar hebben we nooit meer iets van vernomen."

De gemeenteraad heeft in 2010 diverse toezeggingen als zoete koek geslikt, en stemde voor aanleg van de A74 via de plateauvariant (alleen SP, R82, BD bleven kritisch en stemden niet in). In haast werden besluiten erdoor gedrukt, de A74 moest immers voor de opening van de Floriade in april 2012 gereed zijn, alles moest daarvoor wijken, cijfers van metingen werden positief bijgesteld, kwaliteitsnormen naar boven aangepast om te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen.

Heerschop: "Niet zo vreemd dat we nu met de gebakken peren zitten. Omwonenden klagen al jaren, ik zie dat van de toezeggingen weinig is terecht gekomen en Rijkswaterstaat niet haar verantwoordelijkheid neemt. Met de verkiezingen in aantocht zie ik ineens partijen bewegen en de wethouder opnieuw toezeggingen doen. Ik ben het gedoe rondom die snelwegen zat en wil, namens en samen met de omwonenden, weten waar we aan toe zijn."



In antwoord op de SP-vragen zei de wethouder dat hij weliswaar in gesprek gaat met Rijkswaterstaat om de overlast langs de snelwegen proberen terug te dringen maar er geen extra maatregelen te verwachten zijn.

De gemeente schuift het dus weer af, de omwonenden zijn nu opnieuw overgeleverd aan Rijkswaterstaat - dat al jaren vooral verbeteringen beloofde -, terwijl de hinder er niet minder om werd. *Wordt vervolgd...*