



### Meer afvalbakken tegen zwerfvuil dankzij SP

Al jaren zijn er klachten dat volle afvalbakken niet worden geleegd en er te weinig prullenbakken staan. Zwerfvuil op straat of in plantsoenen bepaalt voor een belangrijk deel de leefbaarheid in wijken en buurten. De SP eiste (wederom) maatregelen en meer afvalbakken én kreeg het nu voor elkaar.



SP-fractievoorzitter Angelique Weingarten: "De SP vraagt al ruim tien jaar aandacht voor het vele zwerfvuil. Ná hondenpoep is zwerfvuil de grootste ergernis. De SP vroeg dan ook, samen met EENLokaal, op 26 juni tijdens de raadsvergadering, middels een motie om te onderzoeken of het mogelijk is om meer afvalbakken te plaatsen in de gemeente Venlo."



Het CDA vond dat door het plaatsten van meer afvalbakken er juist meer afval omheen gezet wordt. Ze vroeg zich af of meer afvalbakken z'n doel wel behaalt. Weingarten: "De omgekeerde wereld dit. Het CDA wil het liefst alles bij het oude laten maar ik draai die onzinnige bezuiniging liefst gisteren nog terug." De VVD herkende het probleem wel

maar zag het als onderdeel van een groter probleem (welk?) en wilde daarom de motie niet steunen. Ook de PVV weigerde steun want ze meende dat er geen financiële dekking voor bestaat.

Weingarten: "De VVD kan ik niet volgen, de PVV heeft de motie kennelijk niet gelezen want de financiering stond erin beschreven. Als men het dan nog niet snapt weet ik het ook niet meer."

Weingarten: "De helft van de afvalbakken is jaren geleden wegbezuinigd door het toenmalige college (waar CDA als VVD in zaten), dat is de reden waarom we ook nu nog met te weinig prullenbakken kampen. De SP stemde daar toen tegen en waarschuwde dat de vermindering tot overlast zou leiden. Daarin kregen we dik gelijk."



Wethouder Peeters (50PLUS, leefbaarheid) vond het een prima motie en zei toe om een oplossing in beeld te brengen vóór oktober en wat de extra kosten zouden zijn van het structureel meer afvalbakken plaatsen en die optimaal bij te houden (leegmaken).

"De SP krijgt wat ze beoogde en kijkt uit naar de uitwerking in het najaar."

### Rood ook voor Roze

Op 29 juni werd de Roze Zaterdag gehouden in Venlo en het Duitse Krefeld. Een feest waarbij diversiteit gevierd werd; dat iedereen er mag zijn en zijn zoals die is. De Roze Zaterdag werd een groot succes. Ook voor de SP; we waren aanwezig met een infokraam en liepen mee in de parade.

De Roze Zaterdag vindt elk jaar in een andere gemeente plaats. De SP is er iedere keer bij met 'Rood voor Roze' (een landelijk SP-netwerk dat zich inzet voor de LHBTI-gemeenschap) en in de binnenstad hadden we onder meer een eigen informatiekraam.



We deelden flyers uit, een traktatie voor de kinderen en aan de hand van een prikkelende stelling gingen we het gesprek aan met de bezoekers.

We liepen mee met de grote 'Regenboogparade', een optocht door het centrum van Venlo waarbij deelnemers laten zien dat ze de Roze Zaterdag en diversiteit een warm hart toedragen.



Op het stadhuisplein sloten burgemeester Scholten en wethouder Visser (Krefeld, links met donker jasje) aan bij het spandoek. Tussen beiden onze wethouder Alexander Vervoort die de parade met ons meeliep.

Wij kiezen voor een samenleving waarin we vieren dat we verschillend zijn. Afkomst, geslacht of seksuele oriëntatie maken je tot wie je bent. En daar is alle ruimte voor. In Nederland, in Venlo en in de SP.

Samen zetten we ons in voor een sociale en tolerante samenleving, voor gelijke kansen voor iedereen. Aansluiten bij het netwerk kan via [roze@sp.nl](mailto:roze@sp.nl)

### AGENDA

- ▶ Fractieoverleg op maandagen 9 en 23 september om 19.30 uur in de fractiekamer van de SP (stadskantoor, 1e etage, vergaderruimte 1.09).
- ▶ Bestuursoverleg op dinsdag 10 september om 19.00 uur in Boulevard Hazenkamp, Albert Verweystraat 6 in Blerick.
- ▶ Bijeenkomst *denktank* op dinsdag 10 september om 20.00 uur in Boulevard Hazenkamp, Albert Verweystraat 6 in Blerick.
- ▶ Overleg SP afdelingen in de regio op maandagen 22 juli en 19 augustus, 20.00 uur te Venlo.
- ▶ Partijraad SP op zaterdag 21 september in Amersfoort.



▶ **Ombudstaak SP**  
hulpdienstspvenlo@protonmail.com

### BESTUUR

- ▶ **Afdelingsvoorzitter**  
Peter Nelissen, 06-10 86 78 56  
peternelissen1963@gmail.com
- ▶ **Organisatiesecretaris**  
Petra Raijer, 06-34 06 97 96  
petraraijer63@gmail.com
- ▶ **Coördinator Denktank**  
Angelique Weingarten  
06-42 53 88 56, kylin@home.nl

### FRACTIE

- ▶ **Raadslid, fractievoorzitter**  
Angelique Weingarten  
06-42 53 88 56, kylin@home.nl
- ▶ **Raadslid, fractiesecretaris**  
Stefan Hugues, 06-52 35 07 17  
hugues@home.nl
- ▶ **Raadslid, penningmeester**  
Petra Raijer, 06-34 06 97 96  
petraraijer63@gmail.com
- ▶ **Raadslid**  
Ton Heerschop, 06-40 06 66 13  
ton.heerschop@gmail.com

### WETHOUDER

- ▶ **Sociale zaken, Werkgelegenheid en Sport**  
Alexander Vervoort  
06-456 11 649, avervoort@sp.nl

# Gaan er zes keer zoveel giftreinen als toegestaan rijden?!?

De SP is geschokt over de melding dat het aantal treinen met gevaarlijke stoffen zes keer meer is geweest dan de toegestane hoeveelheden. Op 25 juni stelden we al raadsragen over de extra lange treinen die gaan rijden door Venlo (zie het bericht hieronder), als dat ook nog giftreinen worden dan moeten we ons pas echt zorgen gaan maken. Aanvullende raadsragen gingen rap op de post.



*Één van de eerdere raadsragen, die we op 25 juni stelden aan B&W (over de langere treinen en wat dit zal betekenen voor de bereikbaarheid van de gemeente), betrof gevaarlijke stoffen die over het spoor worden vervoerd. Tot onze verbijstering werd enkele dagen later gemeld dat de toegestane hoeveelheid gevaarlijke stoffen zes keer is overschreden. We hebben daarop direct aanvullende vragen gesteld.*

Op station Venlo kwamen in 2018 blijkbaar ruim zes keer zoveel 'giftreinen' aan als toegestaan. In totaal mochten er in 2018, 2.150 wagons met brandbaar gas over het traject Eindhoven-Venlo rijden. In werkelijkheid reden er 13.661 wagons naar Venlo!

SP-raadslid Ton Heerschop: "Het is onbestaanbaar dat de staatssecretaris, over deze enorme overschrijdingen aan gevaarlijke stoffen over het spoor, slechts stelt dat de veiligheid niet in het geding is. Het gemeentebestuur mag daar een stevige reactie op geven."



"Het bericht in de media kwam voor de SP niet onverwacht. We wilden ons onderzoek van 2014 ten aanzien van het rangeeremplacement nog eens herhalen, om te kijken hoe de vlag er nu bij hangt. Mede omdat we het vermoeden al hadden dat er meer vervoer via het spoor ging."

"Buitengewoon zorgelijk is het feit dat in het bericht op de website van Omroep Venlo een verwijzing wordt

gemaakt naar de stof Acrylnitril. Deze stof is eerder bij een treinongeval in België in 2013 oorzaak geweest voor de evacuatie van duizenden mensen en een dodelijk slachtoffer."



Ton Heerschop: "De SP wil absoluut weten of deze stof nu wel of niet door Venlo is vervoerd en of de gemeente hiervan op de hoogte was. Het is onbegrijpelijk dat we in Nederland lijken weg te kijken als het gaat om vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor."

"Veel van die sporen gaan dwars door steden heen en van Rotterdam tot aan Venlo worden de mensen gewoon voor de gek gehouden. De overheid roept dat zij al plafonds stelt. Maar op het moment dat dit plafond met een zesvoud wordt overschreden lijkt dat niemand iets te schelen. Sterker nog, de staatssecretaris stelt dat de veiligheid niet in het geding is geweest."

Ton Heerschop: "Waaruit blijkt dat de veiligheid niet in het geding is geweest? Naar onze mening worden we voor de gek gehouden. Risico's beoordeel je in kansen van optreden en effecten als het verkeer gaat. Bij een toename van bewegingen over het spoor en het vervoeren van niet toegestane stoffen op de route zien wij beide toenemen. Dat betekent dat de staatssecretaris of niet weet waarover ze praat, of gewoonweg liegt."



"We hopen dat het gemeentebestuur de problematiek van het spoor en het vervoer van gevaarlijke stoffen nu eindelijk eens serieus aanpakt."

## Raadsragen over lange goederentreinen dwars door Venlo

In het blad SpoorPro geeft ProRail via haar directeur vervoer en dienstregeling aan dat er vanaf 2020 langere goederentreinen kunnen gaan rijden via Venlo. Men spreekt hierbij over een lengte van 740 meter!



Tevens stelt men dat voor de wachtporen ook gekeken kan worden naar het havengebied in Venlo. Wat gaat dit betekenen voor het nu al drukke spoor rondom Venlo?

Het is de bedoeling dat de komende jaren fikse ontwikkelingen gaan plaatsvinden aan de spoorverbindingen van, naar en in Venlo.

Kijk naar de verdubbeling van het spoor aan Duitse zijde, elektrificatie en verdubbeling van de Maaslijn en de gewenste ondertunneling van de spooroverweg aan de Vierpaadjes.

Naar de mening van de SP zijn langere goederentreinen pas mogelijk als de infrastructuur zowel in Nederland als in Duitsland daarvoor voldoende toegerust is.

SP-raadslid Ton Heerschop: "Langere goederenstromen betekenen waarschijnlijk ook meer ladingen met gevaarlijke stoffen door het centrum van Venlo. Hoe gaat men controleren dat ProRail niet boven de op het rangeercomplex Venlo toegestane hoeveelheden gevaarlijke ladingen zal uitkomen?"

Trillingen zijn voor omwonenden van het spoor een steeds groter wordend probleem. Door de langere goederentreinen zal deze problematiek mogelijk groter worden.

Ton Heerschop: "De SP maakt zich zorgen dat de overige verkeersstromen langer tot stilstand zullen komen door de langere treinen. Dit zal zowel voor de bereikbaarheid als voor de luchtkwaliteit negatieve gevolgen hebben."



*De zomervakantie is een periode om even tot rust te komen. SP'ers gaan op vakantie, de SP zelf is en blijft actief. **We wensen u een fijne vakantie!** Geniet van de vrije tijd en alles en iedereen om u heen.*



# Sociale werkvoorziening / detacheerder WAA draait goed

Eind juni werd de begroting besproken voor de WAA, de sociale arbeidsvoorziening voor de gemeenten Bergen, Beesel en Venlo. De WAA lijkt haar zaken steeds meer op orde te krijgen, zowel financieel maar belangrijker; ook het goed begeleiden van mensen naar een geschikte werkplek.



De gemeenteraad van Venlo heeft zich woensdag 26 juni uitgesproken over de primaire begroting 2020 en de jaarrekening 2018 van de WAA. Ze heeft daarbij het advies van B&W gevolgd en daarbij in feite de volgende reactie uitgebracht: "Op basis van de primaire begroting 2020 GR WAA ziet de gemeenteraad van Venlo geen aanleiding tot het indienen van een nadere zienswijze".

SP-raadslid Angelique Weingarten: "Die zienswijze hoeft ook niet want we zien dat de WAA een goede en solide begroting laat zien. Andere jaren doemden er vaak grote tekorten op of moesten gaten gedicht worden omdat de subsidies ontoereikend waren. Dat is niet meer het geval, de financiën zien er goed uit, er is voldoende werk en de werknemers zijn in grote mate tevreden over hun werkzaamheden en werkplek."



De diverse raadsfracties spraken zich dan ook vooral uit over (rand)zaken die zijdelings een rol spelen in de operationele uitvoering en organisatie. Zo waren er vra-

gen over de medewerkerstevredenheid, het borgen dat WAA'ers aan het werk komen en blijven, nieuw beschutte werkplekken, detacheringen, ontwikkelingen rondom wetgeving en de integrale samenwerking tussen afdelingen binnen de gemeente zelf.

Angelique Weingarten: "Belangrijkste voor de SP is dat de doorontwikkeling niet ten koste gaat van de juiste begeleiding. Die moet geboden kunnen blijven."



"Ook de mensen die moeilijker te bemiddelen zijn naar een goede werkplek dienen goed begeleid te worden naar waar zij kunnen deelnemen en zich kunnen ontwikkelen. En vooral waar zij met plezier naar toe gaan."

"Momenteel zijn er nog mensen waarvoor dit nog niet lukt. Onze wethouder vertelde dat de WAA op koers ligt maar ook nog enkele uitdagingen kent zoals de enkele mensen die nu nog aan de kant staan en waarvoor nog geen functie gevonden is."

"De SP blijft de ontwikkelingen op de voet volgen hoe deze plaatsingen gerealiseerd worden."

## Vragen: Waarom viert Venlo Veteranendag pas in augustus?

Niets ten nadele van het evenement Roze Zaterdag maar op diezelfde 29 juni zou ook de landelijke Veteranendag worden gehouden. Zou, want de gemeente verplaatst dit naar augustus. Maar waarom is onduidelijk. Daarom heeft de SP om opheldering gevraagd.

SP-raadslid Stefan Hugues: "Afgelopen week werd ineens bekend dat de Veteranendag, die in heel Nederland op 29 juni gehouden wordt, in Venlo naar augustus verplaatst is vanwege Roze Zaterdag dat op dezelfde dag plaatsvindt in de binnenstad. Veteranendag is een dag die belangrijk is voor veel mensen die vaak in lastige missies dienden voor vrede en veiligheid."



"De lokale invulling vraagt niet veel inzet van de gemeente. Over het verzetten van Veteranendag heb ik op woensdag 26 juni jl. in de gemeenteraad vragen gesteld aan de burgemeester."

"Zo vroeg ik waarom het niet mogelijk is om op 29 juni gelijktijdig met Roze Zaterdag lokaal aandacht te besteden aan veteranen?"

"En op welke manier veteranen zelf, of organisaties die de belangen van veteranen behartigen, bij deze beslissing betrokken zijn?"

"Waarom de mededeling van het verplaatsen slechts enkele dagen voor de betreffende datum naar buiten is gebracht, terwijl men al geruime tijd weet op welke datum beide evenementen gehouden worden?"

Burgemeester Scholten gaf als reactie dat hij het niet gepast vond dat beide evenementen maar gedeeltelijke aandacht zouden krijgen wanneer ze op dezelfde dag zouden plaatsvinden.

Door ze apart te organiseren heeft iedereen de mogelijkheid om beide evenementen bij te wonen. Zo stelde de burgemeester.

Daarnaast zei Scholten dat er al op de Veteranendag 2018 bij de aanwezige veteranen is aangegeven, dat de Veteranendag verplaatst zou worden in verband met de Landelijke Roze Zaterdag die dan in Venlo plaatsvindt. Wel gaf hij aan dat er misschien eerder een mededeling had moeten worden gepubliceerd.

Burgemeester Scholten zei in overleg te zijn met de veteranen hoe de lokale dag in augustus tot een succes te maken en te bekijken of daarvoor een prominente locatie gevonden kan worden.

Ook vertelde hij dat hij net zo met de veteranen in gesprek is, hoe het door de SP gewenste Veteranencafé in de gemeente te verwezenlijken.



Stefan Hugues: "Deze beantwoording was voor de SP voldoende om te vertrouwen op zowel een geslaagde Roze Zaterdag als een geslaagde Veteranendag."

"Ook fijn dat het door velen gewenste Veteranencafé nog in beeld is en er gewerkt wordt aan de daadwerkelijke realisatie daarvan."

# Opnieuw vragen over problemen op Kaldenkerkerweg Tegelen

De raadsfracties van de SP en EENLokaal stellen opnieuw vragen over de drukke Kaldenkerkerweg in Tegelen. Ondanks eerdere toezeggingen aan de werkgroep, klachten van omwonenden en een aangenomen motie, zien we weinig veranderingen. We willen de stand van zaken weten en of de problematiek nog wel scherp voor ogen is en wanneer oplossingen nabij zijn.



*EENLokaal en SP hebben al vaker vragen gesteld over (de voortgang) van de aanpak van de Kaldenkerkerweg in Tegelen. Al jaren vraagt de SP aandacht voor de situatie van de weg en de wijk Op de Heide.*

SP-raadslid Ton Heerschop: "De laatste keer dat we raadsvragen stelden was februari van dit jaar, toen beide fracties samen vragen indienden naar aanleiding van de voorgenomen vestiging van een grootschalig bedrijf op het VeNeTe-terrein in het Duitse Kaldenkirchen, wat tot veel extra verkeersbewegingen op de toch al drukke weg zou kunnen zorgen."



*De 'multidisciplinaire aanpak' van deze invalsweg is een breed gedragen en gewenste aanpak. Getuige de werkgroep 'Kaldenkerkerweg Tegelen' (dat een stevig rapport indiende) en de reacties van inwoners op de ongemakken van deze weg.*

Ton Heerschop: "Maar ook is er in de gemeente unaniem een motie aangenomen omtrent de aanpak en is dit destijds benoemd tot top-prioriteit in de verkeersplannen van de gemeente."

"Overduidelijke signalen zou je zeggen. Tot nu hebben we echter niets meer vernomen over de aanpak."

Op 4 juli stelden EENLokaal (Leon van den Beucken) en SP (Ton Heerschop) samen wederom raadsvragen over de stand van zaken. Meteen 9 vragen aan gekoppeld over de verkeersproblematiek, toename vrachtverkeer, omleiding A73/A74, risico's en overlast. Hopelijk resulteert dit nu in een versnelde aanpak.

## **Op 21 maart jl. antwoordde B&W op een van onze eerdere vragen nog als volgt:**

"Er ligt een conceptplan voor de herinrichting van de Kaldenkerkerweg, waarmee knelpunten (veiligheid, geluid en wateroverlast) op een integrale wijze kunnen worden aangepakt. Een herprofilering van de Kaldenkerkerweg draagt bij aan de leefbaarheid, bereikbaarheid en de veiligheid van met name de fietsers in onze (grens)regio."

"De gemeente is in gesprek met de provincie voor een provinciale bijdrage van 50% van de totale kosten. De overige 50% is gereserveerd binnen de eigen middelen. Zonder bijdrage van de provincie is het onmogelijk om dit project integraal op te pakken. Wij verwachten nog voor het zomerreces een richtinggevende uitspraak hierover van de provincie.", aldus burgemeester en wethouders.



Ton Heerschop: "Dit zomerreces staat nu voor de deur en we hebben hierover nog niets vernomen. Hoe zit het met de provinciale bijdrage en de integrale aanpak? Een van de vele vragen die we beantwoord willen zien. Aan de hand van die antwoorden bepalen EENLokaal en SP hun vervolgstappen om de Kaldenkerkerweg in Tegelen verkeersluwer en veiliger te krijgen."

## Fastfoodwagens weren bij scholen is juridisch onmogelijk?

In de gemeenteraad dienden SP en CDA in januari een motie in om ventvergunningen beter af te stemmen op het gezondheidsbeleid waarmee vooral jongeren minder in de verleiding worden gebracht om ongezonde snacks te kopen bij ventwagens die bij scholen staan.

*Deze motie kreeg destijds flinke media-aandacht en haalde de landelijke tv-journaals en dagbladen.*

Fractievoorzitter Angelique Weingarten: "Bij alle scholen voor middelbaar en voortgezet onderwijs staan snackwagens die een vette hap verkopen zoals döner, shoarma en pizza. Ook broodjes, maar een broodje gezond bestreken met dikke mayonaise lijkt me allesbehalve een gezond broodje."

"Iedereen mag doen wat hij/zij wil maar het lijkt me ook niet gezond dat jongeren bij die karren elke dag junkfood als ontbijt en lunch kopen."

"SP en CDA vinden dat je als gemeente een drempel moet opwerpen voor jonge kinderen die nu te gemakkelijk verleid worden tot een ongezonde leefstijl."

"Het weigeren van nieuwe vergunningen en het weren van ventwagens binnen een bepaalde straal rond scholen, kan dan een eerste stap zijn. Ook wordt het zwerfvuil rond scholen en schoolroutes aangepakt."



"De gemeente Venlo wil in 2024 de gezondste regio van Nederland zijn, voert het actieplan 'Jongeren op gezond gewicht' uit en wil samen met onder meer het onderwijs, de jeugd sterker gaan stimuleren om te bewegen, te sporten en gezond te leven."

"Tegelijkertijd geeft de gemeente eenvoudig ventvergunningen af om vaak ongezonde snacks te mogen verkopen bij scholen en kan de jeugd onder schooltijd laagdrempelig aan een vette hap komen. Dat rijmt niet met elkaar."

*De motie hoefde niet in stemming te komen. Wethouder Schatorjé (EENLokaal, welzijn en onderwijs) zei als reactie mogelijkheden te gaan onderzoeken voor een strenger ventwagenbeleid en daarbij tevens een 'waterbedeffect' te voorkomen. Zodat jongeren niet op zoek gaan naar alternatieven om aan ongezonde producten te komen.*

Weingarten: "De wethouder zei ook dat het verbieden van ventwagens een goed signaal is maar er ook een structureel alternatief voorhanden moet zijn op scholen. In het voorjaar komt B&W met beleidsmaatregelen. Met die toezeggingen konden SP en CDA de motie intrekken."

**Update 26 juni 2019:** Tijdens de raadsvergadering die dag werd gevraagd naar de stand van zaken. De wethouder zei dat een verbod of ander vergunningenbeleid juridisch onhoudbaar is.

*"Vergunningen voor ventwagens kunnen alleen worden geweigerd als daarmee de openbare orde of veiligheid in het geding is. Gezondheidstechnische zaken kunnen niet worden gebruikt voor het weigeren van een vergunning. Er zijn voorbeelden van gemeenten die dat wel hebben geprobeerd, maar die hebben dat uiteindelijk juridisch verloren", aldus wethouder Schatorjé.*

Weingarten: "Als SP beraden ons op mogelijke vervolgstappen, er moet toch ergens een mogelijkheid liggen om dit probleem aan te kunnen pakken."