



Campagne referendum moeten we kunnen winnen!

Over het referendum (op 6 april) over het associatieakkoord (verdrag) tussen de EU en Oekraïne leven veel vragen. Terecht want dit referendum gaat wel ergens over, welke gevolgen heeft het aanvinken in het stembokje straks bij een 'ja' of 'nee'...?

Om daarop voor onze eigen leden antwoord te geven, werd op 14 maart een informatieavond gehouden.

De aanwezigen werden bijgepraat over de inhoud en 'het grotere plaatje' van het verdrag en over het hoe en waarom van dit referendum.

Ook werden vragen beantwoord en werd stilgestaan bij de campagne die we voor ogen hebben en de diverse argumenten van voor- en tegenstanders van het verdrag.

Onze campagneleider Alexander Vervoort (tevens raadslid en regionale SP-spreker over dit verdrag) verklaarde de 323 pagina's verdragtekst plus de context en achterliggende oorzaken.

Vervoort: "Lokaal zullen we als SP de **campagne** aangaan en de kiezer informeren. Dan is het belangrijk dat we eerst zelf goed weten hoe dat verdrag tussen de EU en Oekraïne in elkaar steekt. Daar was onze eigen informatieavond op 14 maart voor bedoeld."

"Op 1, 2 en 6 april gaan we op diverse plekken de kiezer aanspreken. Daarvoor hebben we een compacte flyer en daarnaast een krantje met meer informatie ter beschikking. *Mensen die willen meehelpen met de campagne hoeven echt niet het verdrag van buiten te kennen, er zijn altijd wel enkele SP'ers aanwezig die meer informatie kunnen geven als kiezers daar om vragen.*"

"Dus wat belet je, doe mee en help ook deze campagne tot een succes te maken. Velen weten nog niet of ze gaan stemmen en net zo veel mensen twijfelen nog over een voor of tegen. Aan ons allen om die mensen te overtuigen en dit referendum te winnen!"

Op vrijdag 1 april vindt in Venlo een **gezamenlijke discussieavond** plaats, georganiseerd door SP en GroenLinks, met als deelnemende partijen/sprekers: D66, GroenLinks, SP en een VVD-raadslid (op persoonlijke titel). Mogelijk schuiven ook PvdA en CDA aan. VVD (intern verdeeld) en PVV wensen niet deel te nemen aan het debat, VenLokaal en Lokale Democraten ook niet maar zijn er wel bij en nodigen hun achterban uit aanwezig te zijn.

Meer informatie over deze debatavond volgt spoedig, houd daarvoor onze webstek www.venlo.sp.nl in de gaten.



Motie SP zorgt voor volwaardig referendum in Venlo

De gemeente besloot eind 2015 om het aantal stemlokalen met 60% te verminderen. Ook nadat er door het Rijk extra geld beschikbaar werd gesteld, zouden er nog maar 11 stemlokalen bijkomen. Op 24 februari kreeg de SP in de Venlose gemeenteraad een motie aangenomen waardoor er in april maximale stemlocaties zijn om de kiezer volop te kunnen informeren en de drempel zo laag mogelijk is om te gaan stemmen.

SP-raadslid Alexander Vervoort: "Wat je ook van het onderwerp van het referendum vindt, ik neem aan dat we graag willen dat eenieder zijn/haar stem kan uitbrengen in april. Daarvoor dient de drempel zo laag mogelijk te zijn. Met het inperken van het aantal stembureaus werd er echter juist een drempel opgeworpen. Die moest in onze ogen worden beslecht en dat is ons gelukt."



"Het gaat ook niet om enorme extra bedragen maar van de andere kant mag daadwerkelijk uiting geven aan de democratische beginselen die we allen zo hoog achten ook best wat kosten."

Het College van B&W ontraadde de motie maar echt goede argumenten had ze niet daarvoor. Sterker, de SP wist elk argument onderuit te halen waardoor de burgemeester enkele keren verrast met de mond vol tanden stond.

Uiteindelijk stemden alleen CDA en VVD tegen, waardoor de motie met 21-14 werd aangenomen (vóór de motie stemden: SP, PvdA, GroenLinks, D66, VenLokaal, Lokale Democraten).

Door onze motie worden kiezers in Venlo nu volop geïnformeerd en hebben ze de mogelijkheid om in elke wijk hun stem uit te brengen. Dat is nu democratie in de praktijk brengen. Bijzonder dat de SP hiervoor moest vechten.

AGENDA

- Bijeenkomst Kerngroep (*denktank en scholing 'Heel de mens'*) op dinsdag 12 april en 10 mei, 20.00 uur in De Glazenap, Spechtstraat 58 Tegelen.
- Bestuursoverleg op 5 april en 3 mei, 19.30 uur in de SP-fractiekamer, Garnizoenweg 3 te Venlo, gebouw E-115.
- Fractieoverleg op maandagen 21 maart, 11 en 25 april. Steeds om 19.30 uur in de fractiekamer.
- Vrijdag 1 april om 19.30 uur, **discussieavond** over het referendum over het akkoord met 'Oekraïne'. Meer informatie volgt nog op: www.venlo.sp.nl
- **Campagne** referendum: 1 april Blerick, 2 april Tegelen, 6 april Station Venlo; zie website.



► **Ombudstaak SP**
hulpdienstvenlo@sp.nl

BESTUUR

- **Afdelingsvoorzitter**
Peter Nelissen
06-10 86 78 56
peternelissen1963@gmail.com
- **Organisatiesecretaris**
Petra Raijer
06-34 06 97 96
petraraijer63@gmail.com
- **Coördinator Kerngroep**
Stefan Hugues
06-52 35 07 17
hugues@home.nl

FRACTIE

- **Raadslid, fractievoorzitter**
Ton Heerschop, 077-37 37 307
ton.heerschop@gmail.com
- **Raadslid, fractiesecretaris**
Alex. Vervoort, 06-45 61 16 49
avervoort@sp.nl
- **Raadslid**
Petra Raijer, 06-34 06 97 96
petraraijer63@gmail.com
- **Raadslid**
Stefan Hugues, 06-52 35 07 17
hugues@home.nl

Rapport SP: 'Chauffeurs in de knel'. Gemeente negeert echter hun behoefte

Enkele maanden geleden werd de oprit naar de parkeerplaats aan de Keulse Barrière door de gemeente afgesloten. Reden hiervoor was schade aan het wegdek dat men niet verder kapot gereden wil zien.



Eind 2015 ontving de SP een noodkreet van een ondernemer aan die Keulse Barrière in Venlo, dat door die afsluiting een gevaarlijke situatie ontstaan is waar vrachtwagens en bedrijven ernstig hinder van hebben.

Daarop ging de fractie poolhoogte nemen en stelde raadsragen over de kwestie. Naar aanleiding van de in onze ogen magere beantwoording van B&W op die vragen, volgde op 22 januari een gezamenlijke actie met belangenbehartigers voor verbetering van de situatie voor chauffeurs, de parking en het truckerrestaurant aan de Keulse Barrière.

Kamerlid Paul Ulenbelt en Europarlementariër Dennis de Jong (beiden SP) kwamen die 22e speciaal naar Venlo om de aanwezige chauffeurs en transportondernemingen in de omgeving - die ook last hebben van de situatie - te wijzen op de actie en vroegen naar hun ervaringen en mogelijke alternatieven en oplossingen.

SP-raadslid Petra Raijer: "Inmiddels waren chauffeurs zelf een petitie gestart die in korte tijd honderden handtekeningen en net zo veel reacties opleverde. Ons verdere onderzoek en gesprekken met vele chauffeurs, leidde tot een rapport, dat op 19 februari verscheen."



Op 24 februari werden aan de gemeenteraad alle opgehaalde petitie's aangeboden en een motie ingediend, dat leest u in het hier onderstaande artikel.

Raijer: "Makkelijker was het wanneer de oprit door de gemeente gerepareerd zou worden. Een kwestie van enkele klinkers en wat zand, kost weinig geld. Want

nu moeten vrachtauto's de afrit gebruiken (tegen het verkeer in dus) om naar de parkeerplaats en bedrijven te komen. Onnodig gevaarlijk."

"Een parking die nog altijd druk bezet is, vooral als rustplaats en het gebruik maken van voorzieningen in het daar gelegen chauffeursrestaurant, maar ook om te kunnen wisselen van begeleiding voor bijzonder transport dat de grens moet passeren."

Ondanks aandringen van de SP blijft de gemeente weigeren om de afsluiting weg te halen en de straatschade te repareren. Iets wat wel haar verantwoordelijkheid is als eigenaar van het gebied.

Maar de gemeente wacht liever totdat de grond is verkocht aan Van Cranenbroek, een firma die op het terrein een tuincentrum wil bouwen. *Dat kan echter nog maanden tot jaren duren, terwijl het terrein dan slecht bereikbaar blijft!* Een onwenselijke situatie.



Zo vinden ook de vrachtwagenchauffeurs en diverse belangenverenigingen. Raijer: "Gezamenlijk zijn we een actie gestart voor een goede voorziening voor chauffeurs en hun vrachtauto's. We trekken samen op in de strijd voor het behoud van de parking aan de Keulse Barrière en het mogelijk verdwijnen van het restaurant zelf wanneer de parking ontoegankelijk wordt door onder andere bouwplannen op die plek en de afwezigheid van een goed alternatief."

De SP heeft vervolgens onderzoek gedaan naar de gehele situatie aan de Keulse Barrière. *Het rapport kunt u hier lezen: <http://tinyurl.com/j929zh3>*

Raijer: "In dat rapport is een motie opgenomen om verbeteringen af te dwingen, dat de gemeente haar verantwoordelijkheid neemt en de parkeerplaats weer gaat onderhouden en de oprit gaat repareren."

Bij aanvang van de **raadsvergadering** op 24 februari, zijn namens de Transport Belangen Vereniging-NL, TruckerAppy, ChauffeursNieuws, FNV, SP en vele vrachtwagenchauffeurs en belangenbehartigers, de door chauffeurs zelf opgehaalde **2679 petitie's** aangeboden aan de burgemeester en de gemeenteraad van Venlo.



SP-raadslid Petra Raijer: "Daarop stelde de SP opnieuw raadsragen en diende vervolgens een motie in. Allemaal om gemeenteraad en gemeentebestuur meer bewust te maken van de problemen en noodzakelijke verbeteringen die aan de Keulse Barrière nodig zijn."

Raijer: "Ons onderzoeksrapport diende bij de behandeling in de gemeenteraad als leidraad en onderlegger. Het geeft haarfijn weer wat er aan de hand is aan de Keulse Barrière, hoe de situatie is ontstaan en wat eraan gedaan dient te worden om de problemen op te lossen. Hiervoor benoemen we alternatieven en kijken we ook naar de (on)mogelijkheden in de regio."

Raijer: "Volgens de wethouder (Satijn, VVD) moeten we het *"niet groter maken dan het is"*, de gemeente zou formeel geen rol hebben en wacht tot Van Cranenbroek het terrein in bezit heeft; *"We doen geen nadere investeringen want dat is kapitaalvernietiging"*. Aldus de wethouder in antwoord op onze mondelinge raadsragen. En daar moeten we het dan maar mee

doen?!? Dacht het niet dus dienden we een motie in."

Raijer: "De motie kreeg helaas geen steun van de andere partijen. D66 reageerde als enige maar zei dat ze het weliswaar eens was met de strekking van de motie maar niet met de woordkeuze, maar kwam ook niet met een voorstel of alternatief. Dat de motie werd verworpen (alleen de SP zelf stemde voor) dat zegt ook iets over de betrokkenheid bij dit onderwerp van de andere partijen."

Raijer: "Het zou goed zijn wanneer Raad en College meer gingen beseffen dat de titel *logistieke hotspot* mede te danken is aan degenen die die logistiek mogelijk maken: de vrachtwagenchauffeur die via Venlo door heel Europa rijdt."

"Dan zou het ook sieren om voor de chauffeurs de noodzakelijke voorzieningen mogelijk te maken, die in de verre omtrek afwezig zijn. Een goede overdrachtsplek en rustlocatie met bewaakte parkeerplaats en toilet/douche/eetgelegenheid is dan teveel gevraagd?"



Raijer: "We zijn benieuwd wat B&W met de petitie's en ons rapport gaat doen, misschien heeft het de ogen geopend. Dat de motie weggestemd werd betekent niet dat we nu bij de pakken neer gaan zitten. We beraden ons, in samenwerking met de belangenbehartigers, over een volgende stap." *Wordt vervolgd dus!*

Langdurige bijstand en traject naar werk: VVD en SP stellen samen vragen

Ook in Venlo zijn vooral meer jongeren en 45-plussers in 2015 in de bijstand terechtgekomen. De fracties van VVD en SP hebben op 8 maart jl. samen raads-vragen ingediend over de juiste cijfers (die ontbreken) en welke aanpak B&W voorstelt om mensen aan het werk te krijgen en uit de armoede.



Het CBS maakte 29 februari bekend dat het aantal bijstandsgerechtigden blijft groeien. Vooral meer jongeren en 45-plussers zijn in 2015 in de bijstand terechtgekomen.

Ook voor Venlo geldt deze toename; op de lijst 'bijstandsontvangers met langdurige bijstand' in 100-duizendplusgemeenten' nam Venlo aanvankelijk de 3e plek in, maar deze cijfers bleken **onjuist**, volgens het gemeentebestuur. Het CBS heeft daarop Venlo verwijderd uit de lijst. Wat dan wel de juiste cijfers zijn...?

SP-raadslid Alexander Vervoort: "Op 2 maart stelde ik namens de SP al mondelinge vragen over de voor Venlo ongunstige CBS-cijfers. Wethouder Lamers (CDA, sociale zaken en werkgelegenheid) zei toen dat

de CBS-cijfers onjuist zijn vanwege het vertekende beeld bij met name het aantal jongeren, maar gaf niet aan of dat voor ouderen ook geldt, en welk beleid ze hierop voert."

"Dat wil ik wel graag weten, net als VVD-raadslid Bart Kuntzelaers. Samen hebben we nu vragen opgesteld die B&W binnen 30 dagen mag beantwoorden. Hopelijk krijgen we zo opheldering en duidelijkheid."

Uit de CBS-cijfers blijkt dat 20% van de bijstandsge-rechtigden in Venlo 9 jaar of langer moet rondkomen van een bijstandsuitkering (in Rotterdam is dat 23%, in Amsterdam 28%), en 33% moet 3 tot 9 jaar rondkomen van de bijstand.

Vervoort: "Als dit klopt dan schrikken we daar behoorlijk van. Daarom willen we ook weten of deze cijfers wél juist zijn en wat B&W dan gaat ondernemen om dit cijfer terug te dringen."



Feit is dat Venlo een stad is met een relatief grote groep kwetsbare burgers. De VVD en SP verwachten daarom van het gemeentebestuur dat zij zich meer dan maximaal inzet om toch zoveel mensen aan het werk te krijgen en uit de armoede. Daarvoor dienden ze gezamenlijk de raadsvragen in.

Risicobeheersing spoorvervoer van gevaarlijke stoffen ook in Venlo graag

Op 11 maart stelde de fractie raadsvragen over het rapport van de *Onderzoeksraad Voor Veiligheid* over het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen, gezien eenzelfde werksituatie in Venlo en dan met name het spoorwegemplacement. Voorkómen is beter dan...



Maart 2015 vond er in Tilburg een ongeval plaats tussen een passagierstrein en een trein geladen met gevaarlijke stoffen. Dit ongeluk had tot een ramp kunnen leiden, zo concludeert de Onderzoeksraad in haar rapport.

Ook in Venlo zijn er regelmatig incidenten op het rangeerterrein bij het station. Treinen met gevaarlijke stoffen rijden midden door de stad, omliggende dorpen en wijken.

Omwonenden en SP vragen al jaren aandacht voor deze situatie. In 2014 bracht de SP zelf nog een rapport uit over de situatie rondom het spoor.

SP-raadslid Ton Heerschop: "De risico's zijn niet nieuw, we maken ons zorgen over de veiligheid. Het rapport van de Onderzoeksraad geeft de SP een herkenbaar beeld van eenzelfde situatie in Venlo. Als je één verhoogd risico wil wegnemen dan moet er gestopt worden met het vervoer van ammoniak door de Venlose binnenstad."

Vervoer van gevaarlijke stoffen door steden als Sittard, Roermond en Venlo blijft een risico inhouden. Zeker als het om de transporten met ammoniak gaat. Die komen alleen nog voor in Limburg, vanuit Geleen gaan er nog steeds jaarlijks aan tonnen ammoniak in ketel-



wagons naar Venlo of Maastricht en dan het buitenland in.

Heerschop: "En dat terwijl er afspraken en een flinke bak geld voor DSM (48 miljoen euro) tegenaan is gegooid om het onnodige transport te stoppen, door een directe pijplijn aan te leggen of daar een productiefabriek te bouwen waar het spul nodig is."

"Officieel, op papier, voldoet het spooreplacement in de stad aan de milieuvergunning maar deze tikkende tijdbom blijft een hoog risico. In hoeverre is daar aandacht voor en neemt B&W van Venlo de aanbevelingen van de Onderzoeksraad over?"



"Dus maar weer eens vragen opgesteld en kijken of burgemeester en wethouders het met de SP eens zijn. Te beginnen met actief nu de Rijksoverheid achter de broek zitten dat ze wat doen met de bevindingen van de Onderzoeksraad. En daarnaast natuurlijk DSM wijzen op haar verantwoordelijkheden als het gaat om veiligheid in en om het spoor in bijvoorbeeld Venlo."

"Aanpakken die handel, wegstappen is namelijk geen optie meer, zeker nu met de conclusies en aanbevelingen van de Onderzoeksraad, die ook stelt dat spoorbedrijven onnodige risico's nemen bij het vervoer over het spoor. Dat moeten we toch niet meer willen?"

Meekijken met veiligheid in De Koel

Over het VVV-stadion is veel discussie maar hoe functioneert dat voetbalstadion eigenlijk? Tijdens een wedstrijd liep de SP mee met de veiligheidscoördinator van De Koel.



Een werkbezoek om een goed beeld te krijgen van de veiligheidssituatie en de wijze waarop een wedstrijd wordt voorbereid en incidenten voorkomen.

De afgelopen maanden is er veel te doen geweest in de politiek over VVV en ook weer over het verouderde stadion De Koel, dat "niet veilig" zou zijn. De gemeenteraad was 13 januari nog te gast bij VVV om te spreken over het behouden van betaald voetbal in Venlo. Daarbij kwam ook de veiligheidssituatie aan de orde.

SP-fractievoorzitter Ton Heerschop: "Ik opperde toen bij de directie van VVV dat ik me wel eens wilde verdiepen in de wijze waarop de veiligheid tijdens een wedstrijd van VVV gegarandeerd wordt. VVV was direct zo sportief om een afspraak te organiseren."



Maandagavond 15 februari was het dan zover. Ruim twee uur voor de thuiswedstrijd tegen FC Dordrecht begint Frank Nissen als veiligheidscoördinator van VVV met zijn werk. Te beginnen met het brieven van de stewards, die allen vrijwillig de wedstrijd begeleiden.

Begeleiden is het goede woord. Geen stoer gedoe, maar gastheerschap staat voorop, blijkt uit het gesprek met Frank. "Echter, indien nodig treden we op, ook VVV heeft duidelijke huisregels", zo zegt hij.

Heerschop: "Een rondgang door het stadion laat de charme van De Koel duidelijk zien, maar ook haar knelpunten als het om veiligheid gaat. De positie van de supportersgroepen waar een mogelijk risico bij aanwezig is, heeft de organisatie goed in beeld."

"De veiligheidsbriefing in de bestuurskamer van VVV, voorafgaande aan de wedstrijd (met de scheidsrechter, zijn assistenten, en de veiligheidscoördinator van FC Dordrecht), verloopt ontspannen op zijn Venloos, maar gelijk ook professioneel. Wat moet worden gedeeld komt op tafel. De rollen zijn duidelijk, net als ieders verantwoordelijkheid."



Op de centrale post waar de veiligheidsorganisatie van VVV haar plek heeft worden met diverse camera's de tribunes, poorten en toegangswegen tot De Koel bewaakt. Als een spin in het web waakt men hier samen

met politie, veiligheidscoördinator en stewards over de veiligheid in het stadion.

Heerschop: "Het is een rustige wedstrijd dus delen we de knelpunten die politie en voetbalorganisatie kennen. Wat blijkt is dat de supporters van VVV op zich geen probleem vormen, alleen als er 'gasten' worden gevraagd uit het buitenland dan komen de problemen."

Er lijkt een soort parallelle samenleving te zijn, onder figuren die zeggen voetbalfan te zijn, tussen aanhangers van diverse clubs uit diverse buitenland. Zoals een agent het treffend verwoordde: "Als aanhangers van een club stellen ze weinig voor, maar samen zorgen ze voor problemen".



Heerschop: "De conclusie na een avondje VVV van deze kant bekijken kan niet anders zijn dan dat ook hier weer veel vrijwilligerswerk deze club mede draagt.

Een kant die in de discussies over betaald voetbal te weinig belicht wordt. Naast de discussie over geld is het goed om ook deze zijde van de medaille gezien te hebben."

Heerschop: "Zoals altijd nemen we als SP alle invalshoeken van onderwerp zoveel mogelijk tot ons. Er zullen nog veel discussies over VVV volgen dit jaar. En de SP zal zeker niet voorop staan om opnieuw geld in VVV te steken. Wat ons betreft zijn anderen daarvoor als eerste aan zet."

"Maar dat wil niet zeggen dat een werkbezoek als dit niet heel erg waardevol is. Al was het alleen al om eens een goed beeld te krijgen van de vrijwilligers die een club dragen."

VVV won overigens op het veld overtuigend met 3-0 van FC Dordrecht en versterkte haar tweede plek op de ranglijst.

Bovenstaande tekst is vooraf voorgelegd aan, en akkoord bevonden door, het VVV-bestuur en veiligheidscoördinator.

Voorkom verwarring over de nieuwe groene zwaailichtauto

Eind februari stelde onze fractie raadvragen over het mogelijk in gebruik nemen van (alweer) een nieuw voorrangsvoertuig door de Veiligheidsregio, en de mogelijke gevolgen die daar aan kleven.

De Veiligheidsregio (die ervoor moet zorgen dat gemeenten, politie, brandweer en ambulance goed samenwerken) komt namelijk met een groene auto mét strepen én zwaailicht.

Inderdaad, het zoveelste voorrangsvoertuig waarbij je kunt afvragen wat het nut en noodzaak hiervan is en of de weggebruiker niet in de war raakt door de wildgroei aan voorrangsvoertuigen met zwaailichten.

De Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond heeft als eerste een dergelijk groen voertuig in gebruik genomen. Dit is voor de SP reden om raadvragen te stellen aan de burgemeester van Venlo - mede in zijn rol als voorzitter van de Veiligheidsregio - hoe dit in Limburg zit.

