



Aan: College van B&W gemeente Venlo (via griffie)
Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 44 RvO
Onderwerp: Ontsluiting Fort van Venlo
Datum: Vrijdag 24 februari 2017

Bewoners van het stadsdeel Blerick hebben de afgelopen maanden via diverse sociale media en door gesprekken met ambtenaren een alternatief voor de ontsluiting van het Fort van Venlo voorgesteld. Het Fort van Venlo zegt die alternatieven te zien zitten omdat de ontsluiting en bereikbaarheid logischer wordt. De SP heeft nogmaals met betreffende ambtenaren, binnen de eigen partij en met de betrokken inwoners van Blerick gesproken. De SP blijft bij het standpunt dat werk met werk maken in het kader van de renovatie van het station een verstandig besluit is. Maar de vraag is echter of die mogelijkheid nog wel aanwezig is. *Dit alles is voor ons reden tot het stellen van de volgende vragen:*

1. Klopt het signaal dat ProRail niet gelijktijdig met de aanleg van de rotonde Eindhovenseweg zal beginnen aan het station Blerick?
 - Zo nee, welke werkzaamheden gaat ProRail dan daadwerkelijk uitvoeren?
 - Zo ja, blijft dan de besparing van werk met werk maken overeind?
2. De SP heeft het signaal ontvangen dat de bewoners van de omgeving van het Fort van Venlo straks dichter op de Eindhovenseweg of de afritten naar het Fort zullen wonen. Klopt dit signaal?
 - Zo ja, bent u bereid extra investeringen te doen in geluidswerende maatregelen voor getroffen woningen? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
3. Klopt het dat ProRail pas in 2019 een aanvang zal maken met de aanleg van een lift voor de mindervalide reizigers?
4. Bewoners hebben een alternatieve oplossing aangedragen juist ten westen van de stadsbrug middels een rotonde. Onhaalbaar oordelen ambtenaren van de gemeente. De vraag is echter of dit onhaalbaar middels onderzoek onderbouwd is en of u dit onderzoek beschikbaar kunt stellen?
 - Zo ja, wanneer kan de raad dit onderzoek ter inzage krijgen?
 - Zo nee, waarom sluit u een mogelijke andere oplossing uit zonder onderbouwing?
5. Uitgaande van de huidige situatie, welke besparing denkt u dat met werk met werk haalbaar is ten aanzien van de rotonde en station Blerick?
6. Hebben de vertragingen aan de Duitse zijde van de Betuwelijn mogelijk gevolgen voor de ontwikkelingen van station Blerick?
 - Zo ja, welke en ontstaat daarbij ook een grotere druk op het stuk spoor tussen station Blerick en de spoorwegovergang bij de Groot Bollerweg?
7. Bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van de nieuw aan te leggen rotonde, met name als het gaat om voetgangers en fietsers die vanuit het station naar Blerick willen gaan. Bent u voornemens extra maatregelen te nemen om de veiligheid hier te waarborgen?
 - Zo nee, waarom niet?
 - Zo ja, welke maatregelen?

In afwachting van uw schriftelijke beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn,
Met vriendelijke groet,

Fractie SP-Venlo,
Ton Heerschop