

REPORTAGE Bewoners Blerickse Baasdonkweg ervaren steeds meer overlast van spoor

Om de drie uur een aardbeving

Blerickenaar Jan Sanders is het zat. Er moeten snel maatregelen genomen worden tegen de overlast van het spoor. Maar Sanders vangt bot bij de instanties.

door **Harry Lucker**

Zijn hal is het stille bewijs van het fenomeen dat dagelijks een paar keer bulderend langs zijn woning trekt. In dat halletje moet een tapijt de kale betonnen vloer maskeren. „Maar er lagen fraaie tegeltjes in”, zegt de bewoner van dit huis fel. Eind vorig jaar, het was 's ochtends vroeg, zijn de tegels kapot getrild. Het leek wel een aardbeving. Maar dat was het natuurlijk niet. Het was weer eens een zwaar beladen transporttrein die hier op enkele meters van de woning voorbijraasde.” Jan Sanders is natuurlijk wel wat gewend. Hij woont al geruime tijd aan het spoor. In 1956 betrok hij zijn woning aan de Baasdonkweg in Blerick. In de jaren negentig kwam er een tweede spoorlijn bij, op enkele meters afstand van zijn woning. Vervolgens kwam er een nieuwe vervoerder die over de rails mocht rijden. En met de toegenomen activiteiten bij het nabijgelegen industrieterrein, kwamen



Jan Sanders wil dat er maatregelen worden genomen om de overlast van het spoor tegen te gaan. foto **Harry Heuts**

zwaardere treinen dan voorheen voorbij, meent Sanders. „De laatste weken worden er weliswaar minder zware locomotieven ingezet, maar de geluidsoverlast blijft.” Hij heeft een heel archief van brief- en mailwisseling met gemeente en Pro-

rail. Maar tot concrete oplossingen heeft dat niet geleid. „Of neem goede maatregelen op het spoor, of koop als gemeente het huis aan, zoals straks bij de Vierpaardjes misschien ook gebeurt”, zegt Sanders. Zijn achterbuurman Michel Beek

voert samen met Sanders de strijd. „We hebben regelmatig aangegeven bij Prorail dat er wat mis is bij de wissels. Dat er te zware treinen over de rails rijden. Er zijn wel aanpassingen geweest aan de rails, maar dat waren nooit oplossingen

voor de lange termijn”, zegt Beek. „De overlast is toegenomen, we wonen hier niet meer op ons gemak. We hebben te maken met trillingen, ik vraag me af hoelang onze woningen daar nog tegen kunnen. Wanneer je een seismograaf binnen zou plaatsen, zou dat ding om de drie uur een kleine aardbeving aangeven. We zoeken contact met Prorail en de gemeente Venlo, maar krijgen nergens antwoord. En wie is er straks verantwoordelijk wanneer het mis gaat met onze woningen? En dan heb je ook nog de geluidsoverlast. Volgens mij is het plaatsen van een geluidsmuur de enige oplossing.”

Bij Prorail zijn ze bekend met de klachten vanuit de buurt. „Zo'n drie maanden geleden zijn er klachten over geluidsoverlast binnen gekomen. Dat had destijds te maken met een defect aan de spoor-as. Die is inmiddels hersteld en voor zover wij weten is het grootste probleem daarmee opgelost”, laat een woordvoerder van Prorail weten. „Er is ons niets bekend van het feit dat er zwaardere treinen over de rails hebben gereden. Wanneer buurtbewoners van mening zijn dat ze door onze schuld schade aan hun huis hebben opgelopen, kunnen zij zich altijd bij ons melden en dan wordt het uitgezocht.”

Bij de gemeente Venlo was gisteren niemand aanwezig die een inhoudelijk een reactie kon geven op de klachten.