

# Bezwaarschrift

---

Tegen de aanleg van de A61 tussen de grens met Nederland en de Anschlussstelle Kaldenkirchen.

Hierbij maak ik, ondergetekende, ernstig bezwaar tegen de aanleg van de autosnelweg tussen Nettetal / AS Kaldenkirchen en de geplande Rijksweg RW74 als plateau tracé variant.

---

De leefbaarheid in mijn directe woonomgeving gaat hierdoor sterk achteruit.  
Zie de volgende redenen:

1. Het wonen binnen 300m van een snelweg is slecht voor de gezondheid.
  2. Bewoners worden reeds opgescheept met de A73 en nu zal er tevens de A74 aan toegevoegd gaan worden. Combinatie van beide wegen zal leiden tot meer dan 100.000 voertuigen per dag.
  3. Juist de internationale RW74 zal extra vrachtverkeer geven. Vrachtverkeer is zeer milieuvervuilend.
  4. De Nederlandse Milieu Effect Rapportage heeft duidelijk geconcludeerd dat het A74 Klagenfurt tracé uit milieu oogpunt de voorkeur heeft en **niet** het nu onterecht gekozen A74 plateau tracé.
  5. De wettelijke normen voor zowel stikstofdioxide als fijn stof zullen overschreden gaan worden in de woongebieden rondom de snelwegcombinatie, hetgeen wettelijk ontoelaatbaar is. Tevens is het bekend dat de kwaliteit van dieselwagens in een zeer laag tempo zal verbeteren.
  6. De geluidsoverlast zal teveel toenemen door de extra snelweg A74.
  7. Het combineren van 2 snelwegen door een drukbevolkte woonomgeving (circa 6000 mensen binnen de 300m) zal leiden tot meer risico's op ongelukken, denk hierbij aan het vervoer van brandbare en giftige stoffen.
  8. Overbelasting van het wegennet door combinatie van 2 snelwegen zal onafwendbaar zijn met als gevolg veelvuldige filevorming. Dit leidt tot extra binnenstedelijk (sluip)verkeer door de woonwijken en extra milieuvervuiling.
  9. Juist het kiezen van het Klagenfurt tracé voor de A74 is voor de gemeente Venlo en de Duitse overheden de enige juiste keuze:
    - a) de gevoelige woonbestemmingen rondom de A73 snelweg worden dan niet extra belast.
    - b) Venlo Noordoost wordt dan ontdaan van binnenstedelijk vrachtverkeer, want de A74 komt achter de Herungerberg te liggen. Het A74-verkeer wordt dan dus om de stad heen geleid door zeer dunbevolkt gebied.
    - c) de Westenwind die ~70% van het jaar aan de orde is, zal grotendeels het geluid en de luchtvervuiling van de bewoonde gebieden af wegblazen.
  10. Tot slot worden leefgebieden voor beschermde diersoorten als dassen, rugstreeppadden en diverse beschermde vleermuis- en vogelsoorten in en rondom het plangebied ernstig en mogelijk fataal aangetast.
- 

Achternaam:.....

Datum: ..... juni 2005.

Voornamen:.....

Geboortedatum:.....

Adres: .....

Postcode:.....

Handtekening: .....