



Aan: College van B&W gemeente Venlo (*via griffie*)
Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 44 RvO
Onderwerp: Rapportage Onderzoeksraad Voor Veiligheid over risicobeheersing bij
spoorvervoer van gevaarlijke stoffen
Datum: Vrijdag 11 maart 2016

Geacht college,

Naar aanleiding van een ongeval met een trein geladen met gevaarlijke stoffen op 6 maart 2015 in Tilburg, heeft de Onderzoeksraad Voor Veiligheid (OVV)¹ onderzoek gedaan. Gezien de situatie in Venlo en dan met name het spoorwegemplacement, heeft de SP-fractie betreffende rapportage met belangstelling gelezen. Naar aanleiding van het rapport van de OVV heeft de SP de volgende vragen aan uw college:

1. Heeft u kennis genomen van betreffende rapportage van de OVV en herkent u met de SP dat hier aspecten in staan die van belang kunnen zijn voor de situatie in Venlo? *Zo nee*, waarom niet?
2. Bent u bereid om te onderzoeken of één van de basisoorzaken van het ongeval in Tilburg ook zou kunnen voorkomen in Venlo? De SP verwijst naar conclusie 5.2.a (op bladzijde 50) van de rapportage van de OVV, te weten: Het vanwege een machinistenwissel en opgave van een te lange treinlengte, naar een 'te kort' spoor leiden van een trein.
Zo nee, waarom niet?
Zo ja, bent u dan bereid te kijken of maatregelen kunnen worden gevraagd van ProRail en/of spoorvervoerders om deze situatie te voorkomen?
3. Bent u bereid, eventueel in samenspraak met Provincie(s) Limburg en/of Noord-Brabant, om de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu aan te spreken op het invulling geven aan de aanbevelingen (nummers 3a en 3b op bladzijde 53) uit de rapportage van de OVV, te weten: Aanscherping van internationale wetgeving ten aanzien van vervoer gevaarlijke stoffen per spoor waaronder de laatste wagon van een trein niet beladen te laten zijn met gevaarlijke stoffen; vooruit lopend hierop de Nederlandse spoorsector aan te sporen deze aanbevelingen over te nemen?
Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid, eventueel in samenspraak met de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, Provincie(s) Limburg en/of Noord-Brabant, om de vervoerders, ProRail, DB Schenker en chemiebedrijven die als verlader optreden, aan te spreken op het invulling geven aan de aanbevelingen (nummers 1, 2a en 2b op bladzijde 53) uit de rapportage van de OVV, te weten: Dat bij vervoer van gevaarlijke stoffen per trein geen operationele beslissingen worden genomen die een toename betekenen van het veiligheidsrisico; invulling te geven aan de ketenverantwoordelijkheid door vervoerders; het behandelen van transport van gevaarlijke stoffen als onderdeel van de ketenverantwoordelijkheid in het actieprogramma Veiligheid Voorop?
Zo nee, waarom niet?

¹ <http://www.onderzoeksraad.nl/uploads/phase-docs/1193/69d0a5cd458atreinbotsing-tilburg-nl-interactief.pdf>

5. Bent u bekend met het convenant DSM afbouw ammoniaktransporten van 19 maart 2009? ²
6. In het convenant - zoals benoemd in vraag 5 - staat onder Fase 2 punt 3 benoemd dat er voor DSM, of diens rechtsopvolger, een inspanningsverplichting was om uiterlijk in 2015 116.000 ton ammoniak op de locatie Geleen te verwerken. Daarmee zou het transport van ammoniak over onder andere de Maaslijn naar Venlo aanzienlijk verminderen. Heeft u zich de afgelopen maanden op de hoogte gesteld van de status van dit onderdeel van het convenant?
Zo ja, hoeveel ton ammoniak wordt er dan nog via Venlo via het spoor naar Duitsland getransporteerd?
Zo nee, bent u bereid dit in de nabije toekomst te doen en de gemeenteraad over het resultaat te informeren?
7. Voor treinen uit het zuiden, onder andere dus uit Geleen, die naar Duitsland moeten is het noodzakelijk om in Venlo 'kop te maken'. Hierbij wordt de locomotief van de voorzijde van de trein naar de achterzijde verplaatst zodat de trein in dezelfde richting van waaruit zij gekomen is het spoor weer verlaat. Deelt u de mening van de SP-fractie dat dit soort handelingen vallen onder de extra en verhoogde risico's zoals weergegeven in de rapportage van de OVV?
Zo ja, welke actie denkt u hierin te nemen?
Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw schriftelijke beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn,
Met vriendelijke groet,

Fractie SP-Venlo,
Ton Heerschop

² https://zoek.officiëlebe bekendmakingen.nl/stcrt-2009-10575.html?zoekcriteria=%3Fzkt%3DUitgebreid%26pst%3DStaatscourant%26vrt%3Dconvenant%26zkd%3DAlleInDeTitel%26dpr%3DAlle%26sdt%3DDatumPublicatie%26pnr%3D1%26rpp%3D10%26_page%3D6%26sortty pe%3D1%26sortorder%3D4&resultIndex=58&sorttype=1&sortorder=4