



Schriftelijke vragen aan het college (Zie ook artikel 44 Reglement van Orde.)

De vragen worden bij de griffier ingediend. Beantwoording college binnen 30 dagen (schriftelijk).

Naam van de partij: **PvdA / Eenlokaal / SP**
Naam raadslid/raadsleden: **Hay Janssen/ Leon van der Beucken / Ton Heerschop**
Datum: **8 augustus 2020**
Onderwerp: **Wederom toename treinen met gevaarlijke lading door Venlo**

Geacht college,

De lokale media melde dat in 2019 voor het tweede jaar er substantieel meer treinen met gevaarlijke stoffen en/ of goederen per spoor door Venlo zijn gegaan¹. De politieke partijen die onderstaande vragen stellen maken zich zorgen om het beeld het Ministerie zich niks lijkt aan te trekken van de eigen afspraken zoals gemaakt in basisnet spoor.

Wij zijn als politieke partijen zeer begaan met de spooroverlast die er in onze stad bestaat. We voeren gezamenlijk en samen met andere politieke partijen in Venlo, Brabant, Limburg en natuurlijk bewoners al jarenlang actie voor maatregelen aan het spoor.

Als het gaat om de veiligheid op de Brabant Limburg route zijn er in 2016 harde afspraken met het Rijk gemaakt over het verminderen en zelfs stoppen van vervoer van gevaarlijke stoffen/ gevaarlijke ladingen welke door treinen over de Brabantroute via Venlo. Daarnaast zouden extra veiligheidsmaatregelen getroffen worden als het gaat om vervoer van gevaarlijke ladingen.

Het is voor Venlonaren elke keer weer schrikken is om achteraf overvallen te worden met overschrijdingen van het aantal wagons met gevaarlijke stoffen/ ladingen dat door Venlo heen rijdt? Wij delen hun zorg en vragen ons af hoe lang dit nog doorgaat. Hoe lang blijven er nog in groten getale dit soort transporten door Venlo rijden?

Daarnaast is dit het jaar waarin ook het convenant tussen het rijk en DSM ten einde loopt. In dit convenant zijn afspraken vastgelegd aangaande het transport van ammoniak onder andere via de route Roermond, Venlo.

Reden voor de in de kop genoemde partijen om onderstaande vragen te stellen

¹ <https://omroepvenlo.nl/nieuws/artikel/weer-meer-giftreinen-door-venlo-in-2019>

1. Hebt u kennis genomen van het jaarrapport van ProRail over het goederenvervoer over spoor?
2. Hoe beoordeelt u als college deze nieuwe toename van transporten met gevaarlijke stoffen/ ladingen over het spoor in de gemeente Venlo? Wij denken hierbij aan de toename van 20.000 ketelwagons het feit dat dit gebeurt zonder dat de gemeente Venlo hierin enige zeggenschap lijkt te hebben. Graag een onderbouwing van uw antwoord.
3. Heeft u op enige wijze overleg gehad met het ministerie als het gaat om de in vraag 2 genoemde toename? Zo ja, was de informatie over de toename bij het ministerie bekend? Zo nee, waarom heeft u niet om opheldering gevraagd of bent u nog van plan dit te doen? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
4. Deelt u met de vragen stellende partijen dat het jaarlijks toenemen van de vervoersbewegingen automatisch een groter risico op incidenten met zich meebrengt en dit in een bebouwde omgeving waarin het spoor in de gemeente Venlo ligt onwenselijk dan wel gevaarlijk is? Zo ja, wat gaat u ten aanzien van deze nieuwe berichtgeving doen? Zo nee, waarom niet? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
5. Er zijn diverse ontwikkelingen op het spoor welke mogelijk in de toekomst een ander beeld geven op de aantallen treinen met gevaarlijke stoffen/ ladingen. Wij noemen de mogelijke ontwikkeling van de boog bij Meteren en het tracé Heerlen Aken. Volgt het college deze ontwikkelingen en de effecten op het vervoer per spoor in de gemeente Venlo? Zo ja, op welke manier en hoe gaat u de raad hierover informeren? Zo nee, waarom niet? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
6. Hoe staat het met de veiligheidsmaatregelen op de Brabantroute via Venlo. Moeten hier nog werkzaamheden worden uitgevoerd? Zo ja welke?
7. De burgemeester heeft eerder in juni 2016 bij L1 aangegeven dat hij sneller wil ingrijpen bij overschrijdingen van aantallen treinen met gevaarlijke stoffen/ ladingen. Waarom is hij niet in staat deze handhaving ook te effectueren en in hoeverre is bij ministerie dan wel Inspectie Leefomgeving en Transport hiervoor aan de bel getrokken? ² Graag een onderbouwing van uw antwoord.
8. Naar aanleiding van de informatieavond over spoorveiligheid in oktober 2019 heeft het college toegezegd deze avond te herhalen. Kunt u aangeven wanneer deze nieuwe avond gepland staat in 2020? Bent u van plan op deze avond de geplande integrale aanpak te presenteren? Bent u bereid om het ministerie en/ of ProRail om een hogere frequentie van rapportage te vragen zodat Venlo eerder aan de bel kan trekken? Graag een onderbouwing van uw antwoord.

² <https://www.1limburg.nl/burgemeester-venlo-sneller-actie-tegen-giftreinen>

9. Er is een CEF-subsidie (Venlo – Prorail) toegekend voor zowel de ondertunneling van de Vierpaardjes als onderzoek in relatie tot het emplacement. Wat is de status van dit onderzoek en in welke mate gaat het onderzoek bijdragen aan de verbeteringen rondom spoorveiligheid ten bate van ons emplacement.
10. Aan het einde van dit jaar loopt het convenant tussen het rijk en DSM aangaande het convenant tot terugdringen van vervoer van ammoniak over onder andere de Maaslijn en het tracé Venlo Duitsland. Heeft het college al enige kennis of dit convenant zal worden hernieuwd of niet? Zo ja, hoe gaat u de raad hierover informeren? Zo nee, bent u bereid om deze informatie te achterhalen? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
11. Bent u bereid om samen met partners als het rijk en de provincie u in te zetten voor een stop op het vervoer van ammoniak per spoor door bebouwde kernen van onze gemeente zoals de eigenlijke bedoeling van het convenant was? Zo ja, op welke wijze denkt u dit aan te pakken? Zo nee, waarom niet? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
12. Bent u in zijn algemeenheid bereid om een krachtiger signaal te laten horen in de richting van rijk, ProRail en vervoerders dat de bevolking van Venlo niet bloot mag worden gesteld aan een jaarlijks terugkomende stijging van vervoer van gevaarlijke stoffen/ ladingen per spoor? Zo ja, op welke wijze gaat u dit uitvoeren en de raad hierin meenemen? Zo nee, waarom niet? Graag een onderbouwing van uw antwoord.
13. Is de veiligheidsregio gevraagd om een reactie op de nieuwe cijfers van vervoer van gevaarlijke stoffen/ ladingen per spoor? Zo ja, wat was de reactie van de veiligheidsregio en hoe gaat het college hiermee om? Zo nee, waarom niet? Graag een onderbouwing van uw antwoord.

Uitkijkend naar u beantwoording binnen de gestelde termijn.

PvdA

Eenlokaal

SP

Hay Janssen

Leon van den Beucken

Ton Heerschop

