



Aan: College van B&W gemeente Venlo (*via griffie*)
Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 44 RvO
Onderwerp: Misstanden bij Martin Wismans B.V.
Datum: Vrijdag 17 juni 2016

In Dagblad de Limburger stond vandaag (17 juni) een stevig artikel ¹ over uitbuiting van Filipijnse truckers binnen het transportbedrijf Martin Wismans B.V. uit Venlo. Deze chauffeurs zouden werken voor slechts 690 euro netto per maand. Waarbij deze chauffeurs geen ander onderkomen kennen dan de cabine van hun eigen vrachtwagen. En waarbij daarnaast schades en boetes worden ingehouden van hun salaris. Inmiddels blijkt uit de berichtgeving dat de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid alsmede de Inspectie Leefomgeving en Transport ook al onderzoeken zijn gestart naar deze firma.

De SP laakt de handelswijze van betreffende transportbedrijf. Al vaker hebben we dergelijke handelswijzen in het algemeen aan de kaak gesteld, alsmede het gesol met bijvoorbeeld Midden- en Oost-Europese werknemers en daarmee de verdringing in de logistieke sector. Het bericht vandaag is voor de SP aanleiding voor de volgende vragen aan uw College:

1. Deelt u de mening van de SP-fractie dat de werkwijze van betreffende firma, zoals deze in het artikel van Dagblad de Limburger naar voren is gekomen, verwerpelijk is? *Zo nee, waarom niet?*
2. Bent u het met de fractie van de SP eens dat ondernemingen die dit soort praktijken er op na houden geen bijdrage leveren aan onze samenleving, maar door hun praktijken eerder de arbeidsmarkt en daarmee de samenleving en economie, ondermijnen? *Zo nee, waarom niet?*
3. Bent u bereid om al de mogelijkheden die u als gemeente heeft in te zetten om betreffende transportonderneming de uitbuitende praktijken, zoals in het krantenartikel weergegeven, te laten doen stoppen?
(De SP denkt aan maatregelen binnen de vergunningensfeer, maar ook ten aanzien van handhaving op de milieuwetgeving.)
Zo ja, welke middelen zet u dan in?
Zo nee, waarom bent u niet bereid om deze vorm van uitbuiting te doen stoppen?
4. De SP heeft vaker gewezen op deze manieren van uitbuiting van buitenlandse werknemers en de constructies met bijvoorbeeld brievenbusfirma's in het buitenland. Bent u bereid om de minister van sociale zaken te verzoeken om na te gaan of wetgeving mogelijk is, zoals in Duitsland en Frankrijk al het geval is, waarbij salarissen van werknemers van in Nederland gevestigde bedrijven conform de Nederlandse wet worden uitbetaald?
Zo nee, waarom niet?
5. De zogenaamde cabinerust is een beladen onderwerp in veel Europese landen. Ook in dit geval lijkt het zo te zijn dat chauffeurs structureel in hun cabine moeten overnachten. Ziet u mogelijkheden om hierin handhavend op te treden op het terrein van betreffende onderneming en in algemene zin in de gemeente Venlo? En bent u bereid om het kabinet te verzoeken hier in Nederland handhavend in op te treden?
Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw schriftelijke beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn,
Met vriendelijke groet,

Fractie SP-Venlo,
Ton Heerschop

¹ www.1limburg.nl/transportbedrijf-wismans-buit-filipijnse-truckers-uit