



Aan: Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Venlo
Van: Fractie SP en Fractie EENLokaal
Ton Heerschop en Leon van den Beucken
Betreft: Vragen ex. Artikel 44 reglement van orde
Belfeld 30-6-2019

Geacht college,

Onderwerp: problematiek en voortgang Kaldenkerkerweg Tegelen

De fracties van de SP en EENLokaal hebben 22 februari j.l. samen – maar ook daarvóór al veel vaker - vragen gesteld over (de voortgang) van de aanpak van de Kaldenkerkerweg in Tegelen. De laatste keer was dit naar aanleiding van de voorgenomen vestiging van het bedrijf Interdesign op het VeNeTe-terrein in Kaldenkerken.

De multidisciplinaire aanpak van deze aanvalsweg is een op breed vlak gedragen en gewenste aanpak. Getuige de werkgroep Kaldenkerkerweg Tegelen en de reacties van inwoners op de ongemakken van deze weg. Maar ook is er in de gemeente unaniem een motie aangenomen omtrent de aanpak en is dit destijds benoemd tot top-prioriteit in het GVVP, zoals dat in 2017 nog heette. Overduidelijke signalen.

21 maart j.l. antwoordde het college op een van onze vragen als volgt:

“Er ligt een conceptplan voor de herinrichting van de Kaldenkerkerweg, waarmee knelpunten (veiligheid, geluid- en wateroverlast) op een integrale wijze kunnen worden aangepakt. Een herprofilering van de Kaldenkerkerweg draagt bij aan de leefbaarheid, bereikbaarheid en de veiligheid van met name de fietsers in onze (grens)regio. De gemeente is in gesprek met de provincie voor een provinciale bijdrage van 50% van de totale kosten. De overige 50% is gereserveerd binnen de eigen middelen. Zonder bijdrage van de provincie is het onmogelijk om dit project integraal op te pakken. Wij verwachten nog voor het zomerreces een richtinggevende uitspraak hierop van de provincie.”

Dit zomerreces staat nu voor de deur en we hebben hierover nog niets vernomen.

Vraag 1

Wat is de status van het overleg met de provincie en zijn er al uitspraken gedaan door de provincie? Zo nee, wanneer worden deze uitspraken verwacht?

De provinciale verkiezingen zijn achter de rug en er is nu een nieuw college gevormd.

Vraag 2

Is dit van invloed c.q. kan dit van invloed zijn op de gesprekken die de gemeente met de provincie voert dan wel op het te verkrijgen resultaat? Wat is daar over afgesproken in de gesprekken in de tijd van het vorige college? Graag onderbouwen.

We zien overal om ons heen en dus ook in provincie- en gemeenteland, dat de (bouw) kosten de afgelopen tijd behoorlijk gestegen zijn en dat er opnieuw geijkt moet worden.

Vraag 3

In hoeverre zijn stijgende bouwkosten hier van toepassing, en is/wordt dit ook meegenomen in de gesprekken met de provincie? Betekent dit dat er binnen de gemeente ook extra middelen moeten worden gevonden? Graag onderbouwen.

Vraag 4

Is en blijft het college bereid, om ondanks de mogelijke stijging van de kosten, alles-op-alles te blijven zetten om deze multiproblematische invalsweg zo snel mogelijk aan te pakken in de werk-met-werk modus? Graag onderbouwen.

Tot dusver gaan onze vragen over het veranderen van de weg(inrichting) ter verbetering van de verkeersveiligheid, de waterhuishouding, geluid- fijnstof- en trillingsoverlast, de (sociale) veiligheid en de uitstraling van deze invalsweg.

De volgende vragen hebben meer betrekking over verkeersintensiteit en het sturen op verkeersstromen.

Bij afrit 17, prijkt nog steeds de plaatsaanduiding “Nettetal”. Deze aanduiding is een verzamelnaam voor de kernen Kaldenkerken, Hinsbeck, Breyell, Leuth en Lobberich. Al dat bestemmingsverkeer wordt zodoende door de bewegwijzering van Rijkswaterstaat over de Kaldenkerkerweg naar deze plaatsen gestuurd. In de genoemde beantwoording van onze laatste vragen gaf het college aan, dat het schrappen van de aanduiding “Nettetal” met Rijkswaterstaat besproken zal worden

Vraag 5

Zijn deze gesprekken al gevoerd? Zo ja, wat is de uitkomst en zo nee, wat is de reden en wanneer wordt het dan opgepakt? Graag onderbouwen.

Vraag 6

Wanneer zijn de meest recente metingen van de belasting van de Kaldenkerkerweg met personenauto's en vrachtauto's gedaan? Wat zijn de trends die je hieruit kunt opmaken?

Steeds vaker wordt de Kaldenkerkerweg gebruikt als verlengstuk voor zuidelijk georiënteerd verkeer door transportbedrijven in Nettetal. Wij vroegen – bij onze laatste artikel 44 vragen – of het college met ons van mening was dat de toename van het vrachtverkeer als gevolg heeft dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. En ook welke maatregelen daarbij genomen zouden gaan worden.

Het college ging in het antwoord niet echt in op de twee vragen. Het antwoord destijds luidde namelijk: “De Kaldenkerkerweg is niet enkel een ontsluitingsweg voor de wijk Op de Heide, maar is ook een ontsluitingsweg voor de industrieterreinen in het gebied. Een goede inrichting van de Kaldenkerkerweg is belangrijk voor zowel de ontsluiting van de wijk als van de industrieterreinen. Voor beide draagt goede infrastructuur bij aan de verkeersveiligheid. Zoals in eerdere vragen besproken zijn we hiervoor in gesprek met de provincie en de werkgroep.”

Dus we stellen de vraag nogmaals.

Vraag 7

Deelt u de mening van SP en EENLokaal dat toename van vrachtverkeer op deze weg grotere risico's met zich mee zal brengen als het gaat om de verkeersveiligheid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen denkt u te nemen om de verkeersveiligheid te vergroten? Graag een onderbouwing van uw antwoord.

Vraag 8

Hoe vaak vinden de gesprekken plaats met de werkgroep Kaldenkerkerweg Tegelen en wat zijn de zaken die deze werkgroep nu aangeeft?

Over het vrachtwagenparkeren aan de Kaldenkerkerweg (ter hoogte van de Hertenkamp/Wambach) zijn al diverse gesprekken geweest. Het vrachtwagenparkeren aldaar is een gevolg van het te weinig voor handen zijn van goede parkeerplaatsen en de “gemakkelijke ligging”. De vrachtauto's die er staan blijken vaak gerelateerd aan de railterminal in Kaldenkerken. In 2020 gaat de parkeerfaciliteit op de James

Cookweg in Venlo fors uitbreiden. Dat is goed, want de chauffeurs hebben recht op een fatsoenlijke parkeerplek met minimaal de basisvoorzieningen. Die zijn er uiteraard niet op de Kaldenkerkerweg.

Vraag 9

Is het college bereid nog eens goed te kijken naar deze problematiek en – ook in het licht van de genoemde uitbreiding elders – te kijken of de parkeerplaatsen voor trucks langs de Kaldenkerkerweg Tegelen verwijderd kunnen worden en/of dat er een overnachtingverbod kan komen?

Fractie EENLokaal en fractie SP
Leon van den Beucken en Ton Heerschop