



### Dankzij SP is schuldhulp Venlo flink verbeterd

In juni publiceerde onze SP-Hulpdienst een rapport naar de staat van de schulphulpverlening in Venlo, waarin zowel opdrachtgever Gemeente Venlo en uitvoerder PLANgroep flinke kritiek kregen van deskundigen en cliënten.

Ons onderzoeksrapport deed het nodige stof opwaaien, men reageerde geschrokken. Met de directie van PLANgroep Schuldhulpverlening volgde in augustus een gesprek en werden onze aanbevelingen door hen overgenomen. Een mooi succes en een flinke stap richting de nodige verbeteringen.

Als vervolg op dat gesprek vond er onlangs ook een dergelijk overleg plaats met de gemeente Venlo. Goed dat ook zij bereid zijn om met ons te praten over de niet malse conclusies en stevige aanbevelingen uit ons onderzoek.

Inmiddels is de gemeente aan de slag gegaan met de informatievoorziening zoals betere folders waar in de toekomst ook een rubriek 'vraag en antwoord' aan wordt toegevoegd. Daarnaast is er nu tweewekelijks een spreekuur, uitgevoerd door een medewerker van PLANgroep Solutions Budgetbeheer waar mensen terecht kunnen met alle vragen over budgetbeheer.

Bovendien is men begonnen om medewerkers van PLANgroep Schuldhulpverlening beter te instrueren in de omgang met klanten. Mooi, want er waren veel klanten die in onze enquête aangaven dat men zich niet begrepen voelde of onvriendelijk benaderd werd. Hier wordt nu dus actief aandacht aan besteed. Een goede vooruitgang in onze ogen.

En dan is dit nog maar een kleine greep uit de voorbeelden, want er zijn nog veel meer zaken die we voorstelden overgenomen en inmiddels ingevoerd. Ons onderzoek bleek dan ook niet voor niets, er was het nodige te verbeteren aan de schuldhulpverlening en we zijn blij dat zowel PLANgroep alsook de Gemeente Venlo dit signaal positief heeft opgepakt, met ons in overleg trad, en al enkele verbeterpunten inmiddels zijn doorgevoerd.

Onze Hulpdienst zal de ontwikkelingen rond de schuldhulpverlening in Venlo goed in de gaten blijven houden. Alleen al om te zien of de geplande veranderingen ook echt worden gerealiseerd.

Wij roepen dan ook iedereen op met ons mee te kijken en misstanden bij ons te blijven melden zodat wij deze kunnen neerleggen bij de Gemeente Venlo en bij PLANgroep.

### SP-plan aanpak leegstand

Het wordt tijd dat de gemeente handvatten krijgt om eens echt de leegstand en verpaupering aan te pakken. De SP heeft hierover op 1 december raadsvragen gesteld en meteen enkele ideeën aangedragen.

De afgelopen jaren is het vaker voorgekomen dat leegstaande panden oneigenlijk in gebruik genomen zijn of getroffen worden door vandalisme en/of brand. De gemeente geeft aan machteloos te staan omdat ze enkel de pandeigenaar kan aanspreken en vriendelijk verzoeken 'iets' te doen maar als die weigert dan houdt het op. De aanpak van leegstand schiet zo niet op.

Zo vraagt onze raadsfractie onder meer of de gemeente Venlo weet welke panden langer dan een half jaar leegstaan, en of ze mogelijkheden ziet om de kosten van sloop van langdurig leegstaande panden te verhalen op de eigenaar. Want de aanpak van leegstand is nodig.

Denk aan de winkelgebieden maar ook aan verlaten en verloederde bedrijfspanden (zoals tuinderskassen) en onbewoonbare huizen die staan te verkrotten en waar regelmatig rotzooi wordt getrapt of brand gesticht. Zeker in een woonwijk zorgt dit voor een onveilig gevoel en ook de aanblik van het verval is niet fraai.

Als de gemeente nu niet kan optreden dan dient er regelgeving te komen die dat wel mogelijk maakt. De SP-fractie denkt dan aan bijvoorbeeld een leegstandsverordening en/of mogelijkheden voor herverkaveling (in winkelgebieden) dan wel subsidies voor pandeigenaren die lege ruimtes ombouwen tot bijvoorbeeld woningen.

Er dienen vlug kaders gesteld te worden over datgene wat acceptabel is als het leegstaande panden betreft en bij welke status van het pand er sprake is van een onveilige situatie zodat er eindelijk eens ingegrepen kan worden. *Uiterlijk in januari moet de gemeente Venlo gereageerd hebben op onze raadsvragen en ideeën.*

### AGENDA

- ▶ Bestuursoverleg op dinsdag 6 januari en 3 februari, om 20.00 uur in onze fractiekamer: Garnizoenweg 3 te Venlo (kazerneterrein), gebouw E-115.
- ▶ Nieuwjaarsbijeenkomst en Ledenborrel op donderdag 15 januari met een aansprekende gast (*meer informatie volgt nog per e-mail en op onze website [www.venlo.sp.nl](http://www.venlo.sp.nl)*). Die avond wordt ook beslist *of* en *hoe* we doorgaan met de Kerngroep (*actieve SP'ers, denkers en doeners*).
- ▶ Fractieoverleg op 8 en 15 december en 12 en 26 januari om 20.00 uur in de fractiekamer.
- ▶ *Een bijdrage leveren aan deze nieuwsbrief? Stuur uw tekst uiterlijk 11 januari '15 naar: [avervoort@sp.nl](mailto:avervoort@sp.nl)*



- ▶ **Ombudstaak SP**  
Jack Geelen  
06-22 82 28 71  
[hulpdienstvenlo@sp.nl](mailto:hulpdienstvenlo@sp.nl)

### BESTUUR

- ▶ **Afdelingsvoorzitter**  
Peter Nelissen  
06-10 86 78 56  
[peternelissen1963@gmail.com](mailto:peternelissen1963@gmail.com)
- ▶ **Organisatiesecretaris**  
Petra Raijer  
06-34 06 97 96  
[petraraijer63@gmail.com](mailto:petraraijer63@gmail.com)
- ▶ **Coördinator Kerngroep**  
Stefan Hugues  
06-52 35 07 17  
[hugues@home.nl](mailto:hugues@home.nl)

### FRACTIE

- ▶ **Raadslid, fractievoorzitter**  
Ton Heerschop, 077-37 37 307  
[ton.heerschop@gmail.com](mailto:ton.heerschop@gmail.com)
- ▶ **Raadslid, fractiesecretaris**  
Alex. Vervoort, 06-45 61 16 49  
[avervoort@sp.nl](mailto:avervoort@sp.nl)
- ▶ **Raadslid**  
Petra Raijer, 06-34 06 97 96  
[petraraijer63@gmail.com](mailto:petraraijer63@gmail.com)
- ▶ **Raadslid**  
Stefan Hugues, 06-52 35 07 17  
[hugues@home.nl](mailto:hugues@home.nl)

## Gemeenteraad is erg hardleers

Eind november besprak de Raad het zoveelste voorstel voor de ontwikkeling van het kazerneterrein. Net zoals vorige keren liet men de oren hangen naar mooie plaatjes en beloften, met hoge risico's, geen financiële onderbouwing, zonder te beseffen welke gevolgen de plannen hebben voor de ondernemers in de stadsdelen. Men zwemt zo nog dieper de fuik in. De SP doet daar niet aan mee en stemde tegen het bestemmingsplan en voortzetten van de onderhandeling.

Na het afhaken van Gilde Opleidingen, VVV en Holland Casino kwamen de initiatiefnemers opeens met een Leisure Dôme op de proppen. Dit is feitelijk een blok-



kendoos met een verzameling van functies die we al in Venlo kennen, alleen nu ondergebracht in één en hetzelfde gebouw. Denk aan een bioscoop, bowlingbanen, lasergamen en meer sport en spel. Daarbij komt een speciale markt met handgemaakte producten en voedingsartikelen die 365 dagen van het jaar mensen moet trekken. Men gaat er aan voorbij dat dit alles **ongetwijfeld** ten koste gaat van vooral ondernemers in de aangrenzende binnenstad en de huidige weekmarkten. Dom!

Voor de SP zijn dit twee belangrijke redenen - naast het ontbreken van een financiële onderbouwing en onzekerheden rondom reconstructie van het fort - om dit plan bij te stellen. Onze motie hiertoe kreeg echter geen meerderheid, fracties geloven blijkbaar meer in de sprookjes die omarmd zijn door de wethouder, die ook dit plan weer *"het beste plan ooit gepresenteerd"*

## Wacht Venlo een treininfarct?

Door werkzaamheden aan de Duitse zijde van de Betuwelijn gaan er extra treinen door Venlo rijden. Volgens B&W wacht Venlo een treininfarct, serieuze verkeersproblemen, veiligheidsrisico's, extra geluidsoverlast en nadelige effecten voor de logistieke bedrijven. Dat is nogal wat. Daarom heeft de SP op 12 november het College van B&W om opheldering gevraagd.

Vanaf 2015 tot en met 2023 zullen er behoorlijk meer treinen gaan rijden via de Brabantroute (de spoorlijn Rotterdam-Breda-Eindhoven-Venlo) naar Duitsland.



Reden, de Duitse overheid maakt eindelijk werk van de aansluitingen op de Betuwelijn. Op dit moment is dat nog een *snelweg* (Betuwelijn) die overgaat op een *landweggetje* in Duitsland. Hoog tijd voor die aanpassing dus. Maar wat doet het voor Venlo?

SP-raadslid Ton Heerschop: "Venlo is het einde van de zogenaamde Brabantroute. Maar in Duitsland gaat het spoor zelfs terug naar slechts één spoor. Een flessenhals dus. Als dan honderden treinen, waaronder met gevaarlijke stoffen, de komende jaren via Venlo naar Duitsland gaan, wil de SP-Venlo weten wat de gevolgen zijn."

"Hoe zit het bijvoorbeeld met de spoorwegovergang bij de Vierpaardjes? Krijgen we daar een situatie van permanent dicht zijnde spoorwegovergangen? Dat heeft dan meteen ernstige gevolgen voor de doorstroming van het verkeer, hinder voor omwonenden en verslechterde luchtkwaliteit.", zegt Heerschop.

"Venlo gaat een tijd van behoorlijke overlast van treinverkeer tegemoet, wat zonder twijfel ook effect heeft op het personenvervoer. Hoe zit het met bij-

noemde. Net als bij alle vorige (gesneuvelde) plannen klinkt ook dit 'halleluja' als het *'zônne gooije hebbe weej nog noëits gehad'* zoals bij elke nieuwe prins carnaval... Op de vraag wie hier nu eigenlijk beter van wordt kwam geen antwoord.

Het hele kazernegebied moet door 'de markt' worden ontwikkeld. Die wordt echter aardig gematst, want de grond gaat voor een lagere prijs van de hand waarna pas bij een positief resultaat van de projecten via een uitgestelde betaling de **grondprijs** alsnog wordt afgelost tot de huidige marktwaarde is bereikt.



Als dat positief resultaat niet gehaald wordt krijgt de gemeente dat geld dus nooit terug, een behoorlijk risico. Zo'n constructie riekt naar verboden staatssteun...

Ook een nieuwe oeververbinding moet betaald worden van belastinggeld, anders gaan de plannen niet door. Bij de vorige plannen was het eenzelfde oeververbinding die als eerste sneuvelde want: veel te duur. Het unieke Fort Sint Michiel verdwijnt voor een groot deel onder de grond, kleine delen blijven zichtbaar of worden geïntegreerd in de nieuwbouw. Dit voldoet niet aan de eerdere uitspraak van de Raad dat het Fort een prominente plek zou krijgen in de plannen!

Na Floriade, 'Mikwe' en de soap rond Museum van Bommel van Dam leert dit college en deze raad niets. Hardleers volhouden het bij het rechte eind te hebben tegen beter weten in. Of zijn er andere belangen die gediend moeten worden? Geblunder of vriendjespolitiek met belastinggeld, de tijd zal het leren.

voorbeeld de aantallen gevaarlijke stoffen die door Venlo rijden? Vallen ze binnen de milieuvergunning? En kunnen we dat misschien terugdringen door de transporten van bijvoorbeeld ammoniak vanuit Geleen, via Venlo, naar Duitsland te verminderen? En wat doet dit allemaal met de geluidsnormen die volgens het college van B&W overschreden worden? Zijn de hulpdiensten toegerust op de komst van zoveel meer treinen met gevaarlijke stoffen?"

De SP-fractie heeft B&W ook nog maar eens gevraagd of ze nog van plan is te reageren op ons rapport, wat ze wel toegezegd heeft. Op 11 februari dit jaar presenteerde de SP namelijk haar **onderzoeksrapport over het rangeerterrein** in Venlo met daarin conclusies, aanbevelingen en een toekomstvisie op het rangeren in Venlo. Heerschop: "Dit hebben we toen ook aangeboden aan B&W maar we wachten nog steeds op een inhoudelijke reactie. Die reactie kunnen we namelijk agenderen zodat de gemeenteraad zich kan uitspreken over ons rapport en welke verbeteringen ze op het spoor en vooral het rangeercomplex wil."

