



### Onderzoeksrapport spoorwegemplacement overhandigd

De SP deed afgelopen jaar onderzoek naar en in de omgeving van het ran-geerterrein in Venlo. Dit leverde een rapport op met conclusies en aanbeve-lingen, een toe-komstvisie op het rangeren in Venlo. Dit rap-port is op 11 fe-bruari aangebo-den aan ver-keerswethouder Teeuwen, met het ver-zoek de inhoud tot beleid om te zetten.



Al jaren volgt de SP de ontwikkelingen op dit emplacement op de voet. SP-lid Ton Heerschop: "Hoewel de afgelopen jaren diverse verbeteringen zijn door-gevoerd voor de veiligheid, blijft het staan dat transporten van gevaarlijke stoffen dwars door steden als Venlo grote risico's met zich meebrengt."

We onderzochten de afgelopen jaren zowel de hoeveelheid en soort van stof-fen maar ook de gevolgen van eventue-le ongevallen. Hiervoor is informatie opgevraagd en geverifieerd met de Veiligheidsregio, ProRail en de gemeente.

Met name het vervoer van ammoniak is een punt van zorg. Zolang niet alle am-moniak van DSM verwerkt kan worden op de terreinen van Chemelot in Sittard

-Geleen zal deze stof vervoerd moeten worden over het spoor. De SP stelt dat een ondergrondse leiding een betere optie zou zijn voor deze stof. Nog beter is de verwerking ter plaatse, bij de kunstmestfabriek op Chemelot.

Wethouder Jos Teeuwen (CDA) rea-geerde enthousiast: "Positief dat de SP dit onderzoek heeft gedaan.", zei hij bij de overhandiging van ons rapport.



Teeuwen geeft aan dat uitplaatsing be-ter is maar zei ook dat de Betuweroute een oplossing is, al wordt daar de ko-mende jaren nog aan gewerkt. Teeu-wen gaat het SP-rapport bestuderen, binnenkort volgt een brief namens B&W met een reactie op ons onderzoek.

*Met dit rapport hoopt de SP dat de dis-cussie rondom het emplacement weer gevoerd wordt op basis van veiligheid en niet op basis van geld of makkelijke verkiezingspraat zoals nu vaak.*

### Doet Venlo creatief boekhouden met verliezen op grond?

Diverse media melden op 10 februari dat onder meer de gemeente Venlo verliezen op haar grondposities naar de toekomst doorschuift. Zo wordt op gro-te schaal gebruik ge-maakt van boekhoud-trucs om de verliezen op grondposities te verhullen. Dit nieuws was voor de SP reden tot het stellen van raadvragen. Het verbaast ons maar we zagen dit ook wel aankomen.



De SP heeft namelijk vaker aangegeven dat het gemeentebestuur de grondposities te positief voorstelt.

In november 2012 maakte de SP al eens het vage grondprijzenbeleid, het temporiseren van afboekingen en het betalen van de tekorten daarop aanhangig: "Als er tekorten zijn dan moeten die toch echt betaald worden, ook als ze uitgestreken worden over meer-dere jaren dan nog blijft de rekening open staan."

Een jaar later, in november 2013, maakten we het opnieuw aanhangig:

"Om te hoge waarderingen van gron-den tegen te gaan, willen we een zachte landing creëren voor het grondbedrijf, voorkomen dat het gaat *crashen*."

We kwamen destijds met de motie 'Regionaal grondbedrijf' waarin we de zorgelijke situatie bij DCGV/Greenport/Klavertje4 als uitgangspunt namen. De gronden op dat voormalige Floriadeter-rein worden nau-welijks verkocht, de prijs wordt nu al naar beneden bijgesteld terwijl er juist gerekend was op een flinke ver-dienste op de grondverkoop, die deels al is ingeboekt. Men rekende zich rijk met geld dat er (nog) niet is.



We willen een overzicht van alle grond-posities van de gemeente Venlo inclu-sief de oorsprong daarvan, en ook die posities die ondergebracht zijn bij op afstand geplaatste partijen zoals DCGV.

Het moet afgelopen zijn met het door-schuiven van kosten naar de toekomst!

### AGENDA

- ▶ Fractieoverleg op 24 februa-ri, 10 en 24 maart. Aanvang 20.00 uur in onze fractiekamer.
- ▶ Bestuursoverleg op dinsdag 24 februari en 1 april, om 20.00 uur, fractiekamer (stadswinkel).
- ▶ Bijeenkomst Kerngroep (*actieve SP'ers, denkers en doeners*) op donderdag 6 maart (nieuwe datum) om 20.00 uur in De Glazenap, Spechtstraat 58 Tegelen.
- ▶ Afttrap van de campagne in Venlo op 7 en 8 maart. Kijk op de website [www.venlo.sp.nl](http://www.venlo.sp.nl) voor de meest actuele informatie, ook voor alle andere activiteiten.
- ▶ Gemeenteraadsverkiezingen op **19 maart**, 07:30-21:00 uur. Ga stemmen, SP lijst 5.
- ▶ Landelijke Partijraad op 22 maart, SP-pand te Amersfoort.
- ▶ Wilt u een bijdrage leveren aan deze nieuwsbrief? Stuur uw tekst dan uiterlijk 14 maart op naar [avervoort@sp.nl](mailto:avervoort@sp.nl)



### ▶ Ombudstaak SP

Jack Geelen  
06-20764107

### BESTUUR

#### ▶ Afdelingsvoorzitter

Peter Nelissen  
06-10867856  
[peternelissen1963@gmail.com](mailto:peternelissen1963@gmail.com)

#### ▶ Organisatiesecretaris

Petra Raijer  
06-34069796  
[peteraraijer63@gmail.com](mailto:peteraraijer63@gmail.com)

#### ▶ Coördinator Kerngroep

Stefan Hugues  
06-52350717  
[hugues@home.nl](mailto:hugues@home.nl)

### FRACTIE

#### ▶ Raadslid, fractievoorzitter

Ton Heerschop  
077-3737307  
[ton.heerschop@gmail.com](mailto:ton.heerschop@gmail.com)

#### ▶ Raadslid, fractiesecretaris

Alexander Vervoort  
06-45611649  
[avervoort@sp.nl](mailto:avervoort@sp.nl)

# Petities 'behoud intercystation Venlo' overhandigd aan NS

In november 2013 werd bekend dat de intercystatus van station Venlo of een intercity naar de Randstad mogelijk zou vervallen. Daarop startten we een petitie, om de reiziger een stem te geven en om de NS duidelijk te maken dat Venlo een volwaardige intercityverbinding verdient.

We haalden **550** handtekeningen op, naast de tientallen petities die via e-mail en de speciale Facebook-actiepagina binnenkwamen. Nadat de afspraak enkele keren verzet moest worden, werden op 4 februari de opgehaalde handtekeningen aangeboden aan de NS.



Wil Joosten, manager public affairs van de NS-stations Regiodirectie Zuid, kwam vanuit Eindhoven om de petities in ontvangst te nemen en de plannen van de NS toe te lichten.

"Een ongelukkige communicatie", zo noemde Joosten het tegenover de SP-delegatie die hem de petities overhandigde: "De NS wilde aangeven dat vanaf 2016 het traject tussen Den Haag en Eindhoven een hogesnelheidslijn (HSL) wordt. Een snellere intercityverbinding dus op dat spoor wat niet wil zeggen dat ineens geen intercity Venlo meer zou aandoen. Wel gaan we het spoorboekje anders inrichten."

Joosten: "Eindhoven wordt eindstation van die HSL waardoor de directe verbinding Venlo-Den Haag via Eindhoven anders ingezet dient te worden omdat de HSL-trein niet kan doorrijden tot aan Venlo. Er blijft een intercityverbinding tussen Venlo en Eindhoven."

Alleen dienen mensen dan, vanaf 2016, in Eindhoven over te stappen op de HSL richting Den Haag of op de intercity naar Utrecht/Amsterdam/Schiphol."

We maakten meteen van de gelegenheid gebruik om ook te vragen naar de plannen van de NS betreffende de nieuwe toewijzing/ vergunning (concessie) voor het openbaar vervoer, de verbeteringen op de Maaslijn, problemen rondom goederen-transport, en mogelijkheden voor een directe verbinding naar Düsseldorf.



Op onze website lees je hier meer over: <http://venlo.sp.nl/nieuws/2014/02/petities-behoud-intercity-venlo-overhandigd-aan-ns>

Het is goed dat er nu eindelijk wat meer duidelijkheid bestaat, en ook dat de intercystatus van station Venlo niet ter discussie staat. Wel moet nog blijken of Venlo een directe intercityverbinding houdt met de Randstad of enkel via een overstap in Eindhoven.

We danken Wil Joosten voor het in ontvangst nemen van de petities, en voor de verkregen uitleg waarmee een boel vragen en misverstanden zijn weggenomen. Joosten nam de petities – in de speciaal daarvoor vervaardigde 'SP-locomotief' – mee naar de NS-regiodirectie in Eindhoven. Hij wist onze actie te waarderen, zei hij, te meer omdat hij nu, namens de NS, ook opheldering kon geven. *Weer een geslaagde SP-actie!*



## Eindelijk maatregelen op Zuiderbrug

Eind januari werd bekend dat er maatregelen worden genomen ten aanzien van de geluidshinder aan de Zuiderbrug. Na jarenlange overlast is dat hoopgevend maar we zitten nog met veel vragen.

Sinds de aanleg van de Zuiderbrug voor de A73 zorgen de voegovergangen tussen de bruggdelen voor overlast. Elk voertuig dat over de verbindingpunten (waar de brug aansluit op de weg) rijdt brengt kabaal mee dat vooral voor de omwonenden al vele jaren hinder oplevert.



zorgen de voegovergangen tussen de bruggdelen voor overlast. Elk voertuig dat over de verbindingpunten (waar de brug aansluit op de weg) rijdt brengt kabaal mee dat vooral voor de omwonenden al vele jaren hinder oplevert.

Raadslid Ton Heerschop: "Sinds de aansluiting in april 2012 van de A74 bovenop de A73, passeert er nog meer verkeer de Zuiderbrug. Dat levert dus ook meer geluidsoverlast op. Een probleem dat al jaren bekend is maar waar geen oog voor was."

De SP wijst sinds 2004 op problemen rondom de snelwegcombinatie en de Zuiderbrug, steeds werd onze kritiek weggewuifd of toonde men cijfers die het tegendeel zouden bewijzen. Gepraat met omwonenden werd er niet. "De SP deed dat wel en hamerde ook steeds op aanvullende onderzoeken en passende maatregelen. Men weet heus wel dat er wat schort aan de snelweg.", zegt Heerschop.

De A74 wilde men in zo'n rap tempo aanleggen (moest vóór opening van de Floriade klaar zijn) dat beloofde maatregelen om de luchtkwaliteit te garanderen, fijnstof en stank te beperken en geluidsoverlast in te dammen pas later klaar waren of nog moeten plaatsvinden. Zo ook het terugbrengen van het onnodige lawaai bij de brugverbindingen.

Nadat bewoners medio 2013 wederom aan de bel trokken werden ook andere politieke partijen ineens wakker. Rijkswaterstaat beloofde opnieuw onderzoek te zullen doen. En dan ineens het bericht dat er met bewoners wordt overlegd en de brugovergangen worden aangepast.

Heerschop: "Dit is prachtig nieuws maar roept bij ons toch de nodige vragen op. Waarom nu ineens wel? En volgen dan ook de in het verleden beloofde diverse andere maatregelen zoals gedegen geluidschermen? Hierover hebben we bij het college van B&W om opheldering gevraagd."

## Verkiezingen winnen? Help aub mee

Op 19 maart zijn er verkiezingen. Hoe mooi zou het zijn wanneer we onze inzet van de afgelopen jaren kunnen verzilveren? Als we winst willen behalen moet er wel wat gedaan worden. *Vanzelf gebeurt er niets.*

Heb je tijd om in een wijk(je) folders te bezorgen?  
Kun je meehelpen campagnespullen uitdelen?  
Helpen bij het plaatsen van de straatborden?

Meld je dan alsjeblieft bij het campagne-team. Bel **06-456 11 649** of stuur een e-mail: [venlo@sp.nl](mailto:venlo@sp.nl)

Vooraf bij het huis-aan-huis bezorgen van onze folders komen we ernstig mensen tekort. Alle hulp, hoe klein ook, is meer dan welkom en nodig. *Samen verzetten we bergen!* Draag ook je steentje bij en help mee.

